

Místo stavby: Sezimovo Ústí
k.ú. Sezimovo Ústí, parc. č. 185/1, 207/2, 217/48, 217/91, 217/274,
765/24

Investor: Město Sezimovo Ústí
Dr. E. Beneše 21, 391 01 Sezimovo Ústí

Projektant: Ing. Martin Tůma
Nádražní 161, 391 75 Malšice
Tel.: +420 607 287 563
e-mail: tuma.martin@hotmail.com
IČO: 01177010

ÚČELOVÁ KOMUNIKACE, PARK TŘEŠŇOVKA, SEZIMOVO ÚSTÍ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval: Ing. Martin Tůma
Stupeň: Povolení stavby

Datum: 05/2025

Kopie:

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Projekt se zabývá návrhem účelové komunikace (přístupové cesty), která bude určena zejména dopravní obsluze parcel, které nemají možnost přístupu ze stávající místní komunikace (ulice Okružní). Součástí stavby bude výměna stávajícího kabelového vedení veřejného osvětlení v úsecích, ve kterých dojde ke křížení se stavbou komunikace.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,

Stavba komunikace se bude nacházet v západní části města Sezimovo Ústí a bude vedena po východní straně parku Třešňovka. Stavební pozemky sousedící se zastavěným územím částečně slouží již v současnosti k přístupu na sousední pozemky, povrchy však nejsou většinou přizpůsobené pro pojezd vozidly. V místě stavby se v současnosti nachází zatravněné plochy zeleně a stávající cesty se štěrkovým nebo asfaltovým povrchem. Trasa komunikace je navržena tak, aby nemuselo dojít ke kácení stávajících vzrostlých stromů. Dotčené pozemky jsou v KN vedeny jako ostatní plochy (ostatní komunikace, zeleň) a trvalé travní porosty.

Podle dostupných údajů se nejedná o poddolované území. Vzhledem k charakteru, umístění a účelu stavby nebyla podrobně řešena charakteristika horninového prostředí ani hydrogeologické poměry (v případě potřeby bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace). Stavba se nenachází v záplavovém území a není tedy třeba řešit protipovodňová opatření.

V zájmovém území se nachází trasy některých inženýrských sítí. Jedná se o vedení vodovodu a kanalizace (ČEVAK a.s.), podzemní vedení NN a VN (EG.D, a.s.), metalické sdělovací kabely (CETIN a.s.) a kabelové vedení VO (město Sezimovo Ústí).

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města (Územní plán Sezimovo Ústí). Navržené řešení odpovídá urbanistickým požadavkům v dané lokalitě.

Území ČR je obecně považováno za území s archeologickými nálezy. Vzhledem k tomu je nutné splnit povinnosti uvedené v ustanovení § 22, odst. 2 památkového zákona, kde je uvedeno: „Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.“ Ve smyslu výše citovaného ustanovení zákona jsou tedy stavebníci povinni již od doby přípravy stavby oznámit Archeologickému ústavu AV ČR, Letenská 4, 118 00 Praha 1, záměr provádět stavební nebo jinou obdobnou činnost na území s archeologickými nálezy. Nesplněním této povinnosti se stavebníci vystavují možnému postihu i v tom případě, že archeologický výzkum zajistí.

d) výčet a závěry průzkumů,

Na zájmovém území byl proveden stavebně-technický průzkum a vycházeno je z polohopisného a výškového zaměření lokality. Ostatní průzkumy budou v případě nutnosti provedeny v dalším stupni projektové dokumentace (PD pro provádění stavby). Výsledky měření a průzkumů byly zahrnuty do projektové dokumentace.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

Navrhovaná stavba nevyžaduje vydání rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Vzhledem k charakteru, umístění a účelu stavby nebylo podrobně řešeno. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika budou v případě potřeby řešeny v dalším stupni projektové dokumentace (PD pro provádění stavby). V zájmovém území se nenachází ložiska nerostů ani zdroje podzemních vod. Povrchové vody jsou ze stávajících zpevněných ploch nacházejících se v prostoru stavby odváděny do okolních

ploch zeleně. Navrhovaná stavba se nenachází v záplavovém, v poddolovaném, ani jinak nebezpečném území.

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

Navrhovaná stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně nebo ve zvláště chráněném území. Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy. Před započítím stavby bude třeba v dostatečném předstihu prověřit, zda se stavba nachází na území s archeologickými nálezy.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,

Stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru negativní vliv na okolní stavby nebo pozemky ani na odtokové poměry v území. Povrchové dešťové vody nevsáklé v ploše komunikace budou svedeny do okolních ploch zeleně, kde budou přirozeně zasakovány. Stavba si nevyžádá asanace, odstraňování staveb nebo kácení vzrostlých dřevin (odstraněn bude pouze jeden keř a jeden malý smrk, který může být přesazen).

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Navrhovaná stavba se bude částečně nacházet na pozemcích parc. č. 217/91 a 217/274, které jsou chráněny zemědělským půdním fondem. Části pozemků, na kterých se bude stavba nacházet, bude odňata ze ZPF.

- plochy pro odnětí ze ZPF:

- 217/91:	komunikace s mlatovým povrchem:	99 m ²
	sjezdy s mlatovým povrchem	110 m ²
- 217/274:	komunikace s mlatovým povrchem:	295 m ²

Stavba se nenachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa a nevyžádá si tedy jejich dočasný nebo trvalý zábor.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Nejsou navrhována a stavbou nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma. Nebude třeba ani ochrana stavby podle jiných právních předpisů.

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření,

Bez požadavků vzhledem k charakteru, určení a umístění stavby.

l) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb například:

- **zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí, typ navržené technologie, předpokládané kapacity provozu a výroby,**

Neřeší se, nejedná se o stavbu budovy.

- **u stavby technické infrastruktury - základní rozměry, množství dopravovaného média,**

Neřeší se, nejedná se o stavbu technické infrastruktury. V úsecích, kde se trasa cesty kříží s podzemním vedením veřejného osvětlení dojde k výměně kabelů tohoto vedení mezi lampami VO.

- **u stavby vodního díla - výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, délka vzdutí při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy nádrží, délka úpravy koryta vodního toku, kapacita profilu a bezpečnostních přelivů, výška vzdutí a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod,**

Neřeší se, nejedná se o stavbu vodního díla.

- **u stavby dráhy - celkový popis dopravní koncepce řešení staveb dráhy včetně základních parametrů s ohledem na její umístění a na účel (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity, včetně základních technických parametrů staveb dráhy (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních),**

Neřeší se, nejedná se o stavbu dráhy.

- **u stavby pozemní komunikace - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení,**

Vzhledem k charakteru a parametrům komunikace je uvažována návrhová rychlost 20 km/h. Šířka účelové komunikace bude 3,0 – 4,5 (4,8) m. Intenzity dopravy budou minimální, komunikace je navržena jako neprůjezdná ze dvou slepých úseků a bude určena zejména k příjezdu a přístupu ke stávajícím sousedním nemovitostem. Není navrhována žádná technologie ani zařízení.

Základní parametry stavby:

- zastavěné plochy:

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| - komunikace (mlatový povrch) | 825 m ² |
| - pásy ze dvou řad žulových obrubníků | 18 m ² (88 mb) |

- **u civilní letecké stavby - počet pracovníků, letecký provoz - den/noc,**

Neřeší se, nejedná se o civilní leteckou stavbu.

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Stavba nevyžaduje vydání rozhodnutí o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů. Není vyžadován ani souhlas s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.

n) limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,

Navrženou stavbou se množství odváděných vod nezmění. dešťové vody nevsáklé v ploše komunikace budou svedeny do okolních ploch zeleně, kde budou přirozeně zasakovány.

Produkované odpady během stavby budou stavební firmou evidovány a likvidovány dle příslušných platných zákonů a vyhlášek. Po zahájení užívání stavby by neměly, vzhledem k jejímu charakteru, vznikat žádné nové odpady ani nadměrné emise.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Bez požadavků.

p) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,

Zahájení stavby se předpokládá na podzim roku 2025. Stavba nebude rozdělena na etapy. Stavba nemá věcné nebo časové vazby na jiné stavby ani podmiňující, vyvolané nebo související investice.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Bez požadavků. Předpokládá se předání stavby do užívání po celkové realizaci a kolaudaci.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu (vyhláška č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb.), pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

V souvislosti s povolením stavby se nepředpokládá nutnost provedení zeměměřických činností. V případě potřeby bude provedeno např. zaměření skutečného provedení stavby.

B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Polohové umístění, dimenze, kapacita stavby a celkové dopravní řešení odpovídají urbanistickým požadavkům v dané lokalitě a jsou v souladu s územně plánovací dokumentací obce (Územní plán Sezimovo Ústí).

Technické a architektonické řešení komunikace je navrženo tak, aby co nejvíce zapadalo do charakteru parku, u kterého se bude nacházet. Cesta tedy bude mít mlatový povrch lemovaný ocelovou pásovinou. Konstrukce cesty bude dále zpevněna příčnými pásy tvořenými dvěma řadami žulových obrubníků. Niveleta bude co nejvíce kopírovat současný povrch. Plochy zeleně dotčené stavbou budou znovu zatravněny.

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Komunikace

Navržená komunikace je, vzhledem ke svému účelu a předpokládané skladbě a intenzitě dopravy, navržena jako jednopruhová obousměrná s místy pro otáčení (vyhýbání) vozidel. Určena je zejména pro osobní případně malá dodávková vozidla. Povrch bude mlatový po obou stranách v celé délce olemovaný ocelovou pásovinou. Komunikace nebude průjezdná. Šířka komunikace bude minimálně 3,0m (umožnění přístupu pro hasičskou techniku). Trasa a tvar komunikace respektuje stávající sjezdy k sousedním nemovitostem. V některých místech je tedy komunikace rozšířena podle vlečných křivek předpokládaných vozidel, aby byl umožněn sjezd na pozemek. Podélný sklon cesty bude

kopírovat stávající terén, příčný sklon bude 2,0% směrem do parku v celé délce. Cesta bude příčně dělena pomocí pásů vytvořených ze dvou řad žulových obrubníků uložených do betonu. Kromě funkce estetické budou pásy ze žulových obrubníků zpevňovat mlatovou cestu a budou zároveň zabraňovat nadměrnému odnášení materiálu. Vzhledem k návrhu nové komunikace budou řešeny také některé sjezdy k sousedním nemovitostem. Provedení bude stejné jako u komunikace, tzn. s mlatovým povrchem ohraničeným po stranách ocelovou pásovinou.

Úpravy stávajícího VO

Stávající podzemní kabelové vedení veřejného osvětlení, jehož trasa se kříží s navrženou komunikací, bude ve dvou úsecích mezi lampami VO vyměněno a pod zpevněnými plochami bude současně uloženo do chrániček. Zároveň bude jedna lampa VO, která se nachází v navržené trase komunikace, přeložena mimo cestu do plochy zeleně.

b) celková bilance nároků všech druhů energií,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady vzniklé při stavbě:

Produkované odpady během stavby budou evidovány a likvidovány dle příslušných platných zákonů a vyhlášek. S veškerým odpadem, který při stavbě vznikne, bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Při realizaci budou respektovány zejména základní povinnosti při nakládání s odpady, stanovené platnými právními předpisy, které jsou uvedeny v § 13 a § 15 tohoto zákona. Podrobnosti nakládání se stavebními a demoličními odpady jsou pak stanoveny ve vyhlášce MŽP 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady § 42 odst. 1,2.

Zemina musí být přednostně využita na stavbě. Pouze v případě, že toto nebude možné, musí být zajištěno její zákonné odstranění oprávněnou osobou. Pokud bude mít investor záměr ukládat výkopovou zeminu na povrchu terénu mimo stavební pozemek, bude proveden rozbor zemin, aby byla prokázána jejich nezávadnost. Rozbor zeminy musí splňovat požadavky vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (§6, příloha č. 5). Pouze pokud nebude možné zeminu znovu využít, bude uložena na příslušnou skládku zemin.

O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich využití nebo odstranění bude vedena evidence, kterou investor před závěrečnou prohlídkou stavby předloží příslušnému odboru životního prostředí.

Zhotovitel zajistí kontrolu a údržbu stavebních mechanismů tak, aby nedošlo k úniku ropných látek. V případě úniku zajistí okamžitou likvidaci dekontaminované zeminy a její uložení do nepropustných nádob.

Odpady vzniklé při provozu:

Užíváním stavby by neměly vznikat žádné odpady. Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce.

Emise:

Během vlastní stavby je třeba respektovat podmínky odpovídající zájmům ochrany ŽP. Jedná se například o snížení prašnosti včasným a pravidelným čištěním přístupových vozovek a zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů na stavbě. V případě nutnosti bude použito pro omezení prašnosti zkrápění. Po zahájení užívání stavby nebudou vzhledem k uvažovaným intenzitám dopravy produkovány nadměrné emise.

Nakládání s vyzískaným materiálem:

Materiál vyzískaný při stavbě (ornice, šterk, zemina) bude přednostně dle možností znovu využit na stavbě. Nakládání s nevyužitým materiálem viz výše.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Bez požadavků.

e) parametry technologie.

Neřeší se.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Podélné a příčné sklony jsou navrženy v souladu s normami ČSN 73 4001 „Přístupnost a bezbariérové užívání“ a ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“.

b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

Přístup ke stavbě bude ze stávajících místních komunikací. Informační a orientační systémy stavby se vzhledem k charakteru a rozsahu stavby neřeší.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se neřeší.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je mimo jiné zajištěna zpracováváním projektové dokumentace dle příslušných norem a vyhlášek. Projektová dokumentace a vlastní realizace stavby bude respektovat Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Při stavbě bude postupováno dle vyhlášky č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

(po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky)

a) popis stávajícího stavu,

V místě stavby se v současnosti nachází zatravněné plochy zeleně a stávající cesty se štěrkovým nebo asfaltovým povrchem nebo povrchem ze zámkové dlažby. Sjezdy k sousedním nemovitostem jsou často vedeny přímo přes plochy zeleně. Dotčené pozemky jsou v KN vedeny jako ostatní plochy (ostatní komunikace, zeleň) a trvalé travní porosty. V zájmovém území se nachází trasy některých inženýrských sítí. Jedná se o vedení vodovodu a kanalizace (ČEVAK a.s.), podzemní vedení NN a VN (EG.D, a.s.), metalické sdělovací kabely (CETIN a.s.) a kabelové vedení VO (město Sezimovo Ústí).

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,

Projektová dokumentace řeší návrh účelové komunikace (přístupové cesty), která bude určena zejména dopravní obsluze stávajících parcel, sousedících na východní straně s parkem Třešňovka. Jedná se o parcely, které nemají možnost přístupu ze stávající místní komunikace (ulice Okružní). Trasa navržené komunikace bude vedena v místech stávajících zatravněných ploch, ale v některých úsecích bude kopírovat těleso stávající cesty. Součástí stavby bude výměna kabelového vedení v úsecích, ve kterých dojde ke křížení se stavbou komunikace a řešení některých sjezdů k sousedním nemovitostem, resp. napojení sjezdů na niveletu komunikace.

Příprava stavby

- skrývka ornice v prostoru pod stavbou:

V prostoru pod stavbou komunikace (v místech stávajících zatravněných ploch) dojde ke skrývce ornice v předpokládané vrstvě 0,1m. Získaná ornice zůstane uložena na mezideponii v blízkosti stavby na pozemku v majetku investora a později bude použita

na úpravy ploch zeleně dotčených stavbou a podél stavby. Deponie by měla být skladována do max. výšky 2,0m.

- odstranění štěrkových vrstev stávající cesty; odstranění zpevněných povrchů:

V místech, kde bude trasa komunikace totožná s trasou stávajících cest, budou odstraněny jejich štěrkové nebo asfaltové vrstvy. Pokud nebude štěrk možné znovu využít na stavbě, bude spolu s asfaltem převezen na příslušné skládky.

- hrubé terénní úpravy:

Pro výstavbu komunikace bude třeba po skryvce ornice resp. odstranění štěrkových nebo asfaltových vrstev provést hrubé vyrovnaní terénu. Bude odstraněna zemina až po novou zemní pláň a bude provedeno vyrovnaní pláně a hutnění. Hutnění pláně je doporučeno minimálně na 30 MPa (doporučeno na 45 MPa). Zemina, která nebude znovu využita na stavbě, bude převezena na příslušnou skládku.

Příprava stavby přístupové cesty bude dále zahrnovat odstranění jednoho stávajícího keře a odstranění nebo přesazení jednoho menšího stromku.

Komunikace

Navržená přístupová cesta je, vzhledem ke svému účelu a předpokládané skladbě a intenzitě dopravy, navržena jako jednopruhová obousměrná s místy pro otáčení (vyhýbání) vozidel. Určena je zejména pro osobní případně malá dodávková vozidla. Povrch bude mlatový. Komunikace nebude průjezdná. Je navržena ze dvou úseků délky 88,3m a 159,9m, které nejsou propojeny. První úsek bude napojen na stávající místní asfaltovou komunikaci napojenou na ulici Švermovu a ukončen bude u sjezdu na parc. č. 217/271. Druhý úsek bude napojen na stávající místní asfaltovou komunikaci napojenou na ulici Okružní a ukončen bude u sjezdu na parc. č. 217/273. Šířka komunikace bude minimálně 3,0m (umožnění přístupu pro hasičskou techniku). Trasa a tvar komunikace respektuje stávající sjezdy k sousedním nemovitostem. V některých místech je tedy komunikace rozšířena podle vlečných křivek předpokládaných vozidel, aby byl umožněn sjezd na pozemek. Podélný sklon cesty bude kopírovat stávající terén, příčný sklon bude 2,0% v celé délce.

Mlatový povrch komunikace bude po obou stranách v celé délce olemován ocelovou pásovinou výšky 100mm a tloušťky 5mm. Ukotvení pásoviny bude pomocí betonářských ocelových tyčí délky minimálně 500mm a průměru 12mm. Pásovina se k tyčím uchytí pomocí oček navařených na pásovinu vždy v páru pod sebou, případně se pásovina navaří přímo na tyče. Po určených délkách bude provedena dilatace (mezera mezi pásovinami). Lem z pásoviny bude umístěn v jedné úrovni s cestou a sousedními

plochami. Vzhledem k velké životnosti pásoviny není navrhováno pozinkování nebo povrchová úprava.

Cesta bude dále příčně dělena pomocí pásů vytvořených ze dvou řad žulových obrubníků (šířka 100mm, výška 200-250mm, délka 300 – 1000mm) uložených do betonu. Pásky budou vždy umístěny na začátku a konci úseků, před a za směrovými oblouky a uprostřed delších rovných úseků. Zároveň takto budou vytvořeny dva podélné pásky u konce úseku 1, kde je předpoklad otáčení vozidel. Kromě funkce estetické budou příčné (a podélné) pásky ze žulových obrubníků zpevňovat mlatovou cestu a budou zároveň zabraňovat nadměrnému odnášení materiálu.

Sjezdy

Vzhledem k návrhu nové komunikace budou upraveny také některé sjezdy k sousedním nemovitostem. Jedná se o sjezdy k parc. č. 217/33, 217/40, 217/181, 217/272 a 217/273. Provedení bude stejné jako u komunikace, tzn. s mlatovým povrchem ohraničeným po stranách ocelovou pásovinou výšky 100mm a tloušťky 5mm.

Konstrukční vrstvy

Skladba konstrukčních vrstev komunikace a sjezdů je navržena zejména pro pojezd osobními nebo malými dodávkovými vozidly. Skladba může být případně upravena dle druhu a kvality podloží (geologický průzkum nebyl prováděn). Plán zemního tělesa a jednotlivé konstrukční vrstvy musí být patřičně hutněny. Zemní plán se doporučuje hutnit minimálně na $E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$ (doporučeno 45 MPa). Poměr $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1}$ bude menší než 2,5. Na zemní plán pod konstrukční vrstvy bude položena geotextilie 200 g/m², která zabrání pronikání zemin do šterkových vrstev. Pokud se na pláni zemního tělesa nedosáhne ani minimálního modulu přetvoření, měly by být zeminy v aktivní zóně komunikace zlepšeny nebo vyměněny. Zkvalitnění se dle zemin v aktivní zóně dosáhne např. aplikací vápenné nebo cementové stabilizace (musí být určeno geologem) nebo odtěžením aktivní zóny a její náhradou vhodnou zeminou podle ČSN 73 6133 a následným zhutněním. Stavba mlatové cesty by měla být prováděna odbornou firmou.

- skladba konstrukčních vrstev komunikace a sjezdů s mlatovým povrchem:

Obrusná vrstva – lomová prosívka frakce 0-4mm	40mm
ČSN EN 13285 Štěrk frakce 8-16mm (Š); $E_{\text{def},2} = 70$ (85) MPa	50mm
ČSN EN 13285 Štěrk frakce 16-32mm (Š); $E_{\text{def},2} = 65$ (80) MPa	80mm
ČSN EN 13285 Štěrk frakce 32-63mm (Š); $E_{\text{def},2} = 55$ (70) MPa	230mm
Celkem:	400mm
(Zemní plán hutněná na 30 (45) MPa)	

Mechanická ochrana stávajících kabelových vedení

V prostoru stavby (u druhého úseku) se nachází trasy kabelových vedení stávajících inženýrských sítí. Jedná se o podzemní vedení NN, VN, VO a sdělovací kabely. Tato vedení budou při nedostatečném krytí případně v celé délce pod stavbou uloženy do chrániček (dělených plastových DN100 nebo betonových žlabů). V případě ukládání do chrániček bude proveden výkop kabelů, uložení kabelů do chrániček, obsyp pískem, položení výstražné fólie nad kabely a zásyp zbytku výkopů drtí (nebo případně vytěženou zemínou) až po novou zemní pláň.

Povrchové prvky stávajících IS

U napojení cesty na stávající asfaltovou komunikaci na začátku prvního úseku se nachází kanalizační šachta, jejíž poklop bude v případě potřeby výškové upraven do nivelety nové komunikace. V prostoru stavby se také nachází jedna stávající lampa VO, která bude přesunuta do plochy zeleně.

Úpravy stávajícího VO

Stávající podzemní kabelové vedení veřejného osvětlení, jehož trasa se kříží s navrženou komunikací, bude ve dvou úsecích mezi lampami VO vyměněno a pod zpevněnými plochami bude zároveň uloženo do chrániček. Jeden úsek, kde dojde k výměně, má délku 25 mb mezi lampami, druhý 24,5 mb mezi lampami. U tohoto úseku musí být nejdříve rozebrán stávající chodník ze zámkové dlažby, který bude po výměně vedení uveden do původního stavu. Zároveň se zde nachází lampa VO, která bude přesunuta mimo cestu do plochy zeleně.

Nové kabelové vedení bude uloženo dle ČSN 33 2000-5-52 ve výkopech 70 cm hluboko (v trase stávajícího) pod plochami zeleně, pod novou komunikací a pod stávajícím chodníkem. Provedeno bude kabelem CYKY 4Jx10 celkové délky 25mb + 24,5 mb + cca 8 mb (vedení ve stožárech). Pod zpevněnými plochami bude vedení uloženo v plastových ohebných chráničkách DN 50mm délky 19 + 24,5 mb. Kabelová vedení budou vždy smyčkově ukončena ve stožárové výzbroji. Nad kabely bude ve vzdálenosti 20-30cm uložena signální fólie. V kabelové rýze bude současně položen zemní drát FeZn 10mm a u každého stožáru bude vyveden drát FeZn 10mm pro jeho připojení.

Překládaný stožár bude osazen do pouzdrového betonového základu z trubky průměru 300mm do hloubky 1200mm. V základě budou připraveny otvory pro vstup a výstup kabelu do a ze stožáru. Zemní práce se budou provádět ručně případně lehkou mechanizací.

Při ukládání a stavbě el. vedení bude respektována norma ČSN 33 2000-5-52 ed.2. Při souběhu a křížení ostatních podzemních inženýrských sítí budou dodržena ustanovení ČSN 73 6005.

Elektroinstalaci musí provádět odborná firma podle platných norem a předpisů, a podle požadavků provozovatele sítě. Po ukončení elektroinstalačních prací musí být provedena výchozí revize zařízení revizním technikem. Veškeré změny tras je nutno zakreslit při montáži do montážních paré. Podstatné změny tras vedení, případné zvětšení objemu přístrojů a montážních prací je nutno konzultovat s projektantem.

Vegetační úpravy

Vegetační úpravy (zatravnění) budou provedeny na určených plochách podle situačního výkresu, resp. na nezastavěných částech dotčených stavebními pracemi. Po vyrovnaní terénu podél stavby a dosypání zeminy k nové komunikaci bude rozprostřena ornice v průměrné tloušťce 100mm a následně budou tyto plochy zatravněny. Před zatravněním budou trávníky chemicky odpleveleny a uvalcovány. Pro založení trávníku bude použito osivo pro suché lokality v množství 30g/m². Součástí založení trávníku je i 1. seč a případné dosetí nevzešlých míst.

c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Neřeší se.

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

a) popis stávajícího stavu,

V zájmovém území se nenachází technické nebo technologické objekty.

b) popis navrženého řešení,

Neřeší se.

c) energetické výpočty,

Neřeší se.

d) u staveb technické infrastruktury - popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Neřeší se.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

(charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu - vyhláška č. 460/2021 Sb.)

a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,

Jedná se o stavbu komunikace, která může plnit funkci přístupové komunikace. Minimální šířka komunikace bude 3,0m. U objektů RD není požadavek na zřízení nástupních ploch, protože požární výšky objektů nejsou dle ČSN 730802 větší než 12 m (požární výškou objektu se rozumí vzdálenost od podlahy 1. nadzemního podlaží k podlaze posledního užitého nadzemního, popř. podzemního podlaží).

b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

Dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. §5 se jedná o stavbu druhé třídy využití. Na stavbě nebudou přítomny nebezpečné látky ani jiné rizikové faktory. Stavba není a nebude kulturní památkou.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

(zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov)

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

- zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.)

Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí vlivem provozu mechanismů dodavatele stavby a provádění montážních a stavebních prací. V rámci místních podmínek však není nutno řešit ochranu stavby před hlukem z dopravy. Omezit lze toto dočasné zhoršení důsledným dodržováním příslušných norem a předpisů a samozřejmě kázní dodavatele stavby.

Pro splnění požadavků daných nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel povinen dbát těchto opatření:

- pro omezení negativního dopadu hluku na okolí bude stavební činnost prováděna pouze v omezeném časovém úseku, a to v pracovních dnech **mezi 7:00 a 21:00 hod.**
- v pracovních přestávkách budou stoje vypínány
- při stavbě budou použity stavební stroje v řádném technickém, opatřené předpisovými kryty pro snížení hluku
- hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- protipovodňová opatření:

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

- ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- ochrana před technickou a přírodní seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- ochrana před agresivní a tlakovou podzemní vodou

V místě stavby se nevyskytuje agresivní ani tlaková podzemní voda.

- ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

Dle dostupných údajů se stavba nenachází v poddolované oblasti ani v území s výskytem metanu. Jedná se o stabilní území nepředstavující nebezpečí pro navrženou dopravní stavbu.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

(napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky)

Součástí stavby bude výměna podzemního vedení VO ve dvou úsecích pod stavbou. Měněná vedení propojují vždy dvě lampy VO, napojení tedy proběhne ve stožárech

jednotlivých lamp. Jedna z lamp se nachází v trase navržené cesty a bude tedy přeložena mimo cestu do plochy zeleně.

Stavba se nachází v ochranných pásmech stávající technické infrastruktury. Stavební práce budou prováděny podle podmínek jednotlivých správců dotčených sítí. V případě nedostatečného krytí stávajících IS v prostoru stavby bude se správci těchto sítí na stavbě rozhodnuto o případných úpravách (např. uložení do chrániček nebo hloubková přeložka).

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.),

Navržená účelová komunikace bude sloužit zejména dopravní obsluze stávajících parcel, sousedících na východní straně s parkem Třešňovka, které nemají možnost přístupu ze stávající místní komunikace (ulice Okružní). Komunikace nebude průjezdná. Je navržena ze dvou úseků, které nejsou propojeny. První úsek bude napojen na stávající místní asfaltovou komunikaci napojenou na ulici Švermovu, druhý úsek bude napojen na stávající místní asfaltovou komunikaci napojenou na ulici Okružní. Vzhledem ke svému účelu a předpokládané skladbě a intenzitě dopravy, jsou oba úseky komunikace navrženy jako jednopruhové obousměrné s místy umožňujícími otáčení (vyhýbání) vozidel. Stávající sjezdy k sousedním nemovitostem budou výškově upraveny k niveletě nové komunikace.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,

První úsek bude napojen na stávající místní asfaltovou komunikaci napojenou na ulici Švermovu, druhý úsek bude napojen na stávající místní asfaltovou komunikaci napojenou na ulici Okružní. Vzhledem k umístění nebude třeba řešit přeložky stávající dopravní infrastruktury. Stavba neřeší pěší a cyklistické stezky ani dopravu v klidu.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Podélné a příčné sklony jsou navrženy v souladu s normami ČSN 73 4001 „Přístupnost a bezbariérové užívání“ a ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Vegetační úpravy (zatravnění) budou provedeny na určených plochách podle situačního výkresu, resp. na nezastavěných částech dotčených stavebními pracemi. Po vyrovnaní terénu podél stavby a dosypání zeminy k nové komunikaci bude rozprostřena ornice v průměrné tloušťce 100mm a následně budou tyto plochy zatravněny. Před zatravněním budou trávníky chemicky odpleveleny a uvalčovány. Pro založení trávníku bude použito osivo pro suché lokality v množství 30g/m². Součástí založení trávníku je i 1. seč a případné došetí nevzešlých míst.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

Ochrana přírody a krajiny:

Navrhovaná stavba se nenachází v chráněné oblasti a je navrhována v souladu s platným územním plánem. V místě stavby se nenacházejí vzácné rostliny, živočichové ani památné stromy. Ekologické funkce a vazby v krajině nebudou navrženou stavbou narušeny.

Opatření na ochranu stávající zeleně:

Ochrana stávajících dřevin a porostů v zájmovém území během provádění stavebních prací bude řešena dle **ČSN 83 9061** Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Jedná se zejména o hloubení v kořenové zóně pouze ručně, zákaz přetínání kořenů o průměru větším než 2 cm, opatření k ochraně kořenů před účinky sucha a mrazu a o ochranu kmenů před poškozením). Uvedeným podmínkám normy bude nutno přizpůsobit hloubku a případně i skladbu konstrukčních vrstev v kořenové zóně stromů a případně i osazení obrubníků.

U křižovatky Blanická/Brigádníků je nově vysazený dub (podzim 2023). Během stavební činnosti bude zajištěna jeho ochrana. Případné zařízení staveniště nesmí být umístěno v jeho blízkosti.

- ochrana stromů před mechanickým poškozením:

Stromy nacházející se v blízkosti staveniště se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění a potrhání kůry kmene, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy, a to oplocením (výška asi 2m, s bočním odstupem 1,5 m od kořenové zóny). Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5m, u sloupovitých forem o 5 m.

Jestliže nelze z prostorových důvodů chránit celou kořenovou zónu (případ řešené akce), má být chráněná plocha co největší, a má zahrnovat zejména nezakrytou plochu půdy. V tom případě je nutno opatřit kmen vypolštěňovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2m. Ochranné zařízení je nutno připevnit bez poškození stromu a nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stavebními mechanizmy, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypolštěňovat.

- ochrana kořenové zóny při navážce zeminy:

Při stavbě bude chráněn kořenový prostor stávajících stromů. V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Jestliže tomu nelze zabránit (případ řešené akce), musí být při mocnosti navážky a způsobu navážení zohledněna druhově specifická snášenlivost, věk, vitalita a utváření kořenového systému dřeviny, půdní poměry a druh materiálu. Před navážkou je nutno z povrchu kořenové zóny šetrně odstranit (ručně nebo odsátím) veškerý rostlinný pokryv, listí a další organické materiály, aby se zabránilo vzniku rozkladných produktů poškozujících kořeny, nebo nedostatku kyslíku.

Do kořenové zóny se smí navážet pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu. Jestliže má být dodatečně navezena vegetační vrstva, je třeba zpravidla nejprve navézt uvedený materiál ve vrstvě 20cm a následně, jako vegetační vrstvu, zeminu půdní skupiny 2 nebo 3 podle ČSN 83 9011 o mocnosti nejvýše 20cm. Vegetační vrstva nesmí být rozprostřena blíže než 1m od kmene. Při navážení se v kořenové zóně nesmí jezdit.

- ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam:

V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5m.

Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem větším než 2cm. Poraněním se má zabraňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

- ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení:

Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveníště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžová plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextílií rozdělující tlak a nejméně 20cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu.

Opatření má být jen krátkodobé, omezené nejvýše na jedno vegetační období. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.

- ochrana kořenové zóny stromů při zakrytí povrchu:

V kořenové zóně stromů nemají být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Nelze-li se tomu vyhnout (případ řešené akce), kořenová zóna by měla být volbou stavebních materiálů a způsobem provedení co nejméně ohrožena, např. použitím propustných krytů, co nejmenší tloušťky nosné vrstvy, nepatrného zhutnění, vyzvednutí krytů nad úroveň terénu.

Nepropustné kryty by neměly pokrývat více než 30%, propustné kryty více než 50% kořenové zóny vzrostlých stromů.

Natura 2000:

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Venkovní osvětlení:

Projekt řeší úpravu části veřejného osvětlení v prostoru stavby – výměnu kabelového vedení ve dvou úsecích a přeložku jedné lampy VO mimo navrženou komunikaci.

Ochrana ovzduší a ochrana proti hluku:

Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí vlivem provozu mechanismů dodavatele stavby a provádění montážních a stavebních prací. V rámci místních podmínek však není nutno řešit ochranu stavby před hlukem z dopravy. Omezit lze toto dočasné zhoršení důsledným dodržováním příslušných norem a předpisů a samozřejmě kázní dodavatele stavby.

Pro splnění požadavků daných nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel povinen dbát těchto opatření:

- pro omezení negativního dopadu hluku na okolí bude stavební činnost prováděna pouze v omezeném časovém úseku, a to v pracovních dnech **mezi 7:00 a 21:00 hod.**
- v pracovních přestávkách budou stoje vypínány
- při stavbě budou použity stavební stroje v řádném technickém, opatřené předpisovými kryty pro snížení hluku
- hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB
- snížení prašnosti včasným a pravidelným čištěním vozovek popř. zkrápěním staveniště
- odvoz odpadů ze stavby
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů na stavbě

Ochrana vod:

Během výstavby nesmí být podzemní vody znečištěny úniky ropných nebo jiných nebezpečných látek.

Odpadové hospodářství:

Produkované odpady během stavby budou evidovány a likvidovány dle příslušných platných zákonů a vyhlášek. S veškerým odpadem, který při stavbě vznikne, bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Při realizaci budou respektovány zejména základní povinnosti při nakládání s odpady, stanovené platnými právními předpisy, které jsou uvedeny v § 13 a § 15 tohoto zákona. Podrobnosti nakládání se stavebními a demoličními odpady jsou pak stanoveny ve vyhlášce MŽP 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady § 42 odst. 1,2.

Zemina musí být přednostně využita na stavbě. Pouze v případě, že toto nebude možné, musí být zajištěno její zákonné odstranění oprávněnou osobou. Pokud bude mít investor záměr ukládat výkopovou zeminu na povrchu terénu mimo stavební pozemek, bude proveden rozbor zemin, aby byla prokázána jejich nezávadnost. Rozbor zeminy musí splňovat požadavky vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

(§6, příloha č. 5). Pouze pokud nebude možné zeminu znovu využít, bude uložena na příslušnou skládku zemin.

O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich využití nebo odstranění bude vedena evidence, kterou investor před závěrečnou prohlídkou stavby předloží příslušnému odboru životního prostředí. Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce.

Zhotovitel zajistí kontrolu a údržbu stavebních mechanismů tak, aby nedošlo k úniku ropných látek. V případě úniku zajistí okamžitou likvidaci dekontaminované zeminy a její uložení do nepropustných nádob.

Odpady vzniklé při provozu:

Užíváním stavby by neměly vznikat žádné odpady. Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce.

Ochrana ZPF:

Navrhovaná stavba se bude částečně nacházet na pozemcích parc. č. 217/91 a 217/274, které jsou chráněny zemědělským půdním fondem. Části pozemků, na kterých se bude stavba nacházet, bude odňata ze ZPF.

- plochy pro odnětí ze ZPF:

- 217/91:	komunikace s mlatovým povrchem:	99 m ²
	sjezdy s mlatovým povrchem	110 m ²
- 217/274:	komunikace s mlatovým povrchem:	295 m ²

Ochrana lesa:

Navrhovaná stavba se nenachází na pozemcích plnicích funkci lesa ani v ochranném pásmu lesa.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Neřeší se – není podkladem.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Neřeší se – záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

- d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.**

Neřeší se – záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

(zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.)

Navrženou stavbou se množství odváděných vod nezmění. Dešťové vody z navržené komunikace budou příčnými a podélnými sklony svedeny do okolních ploch zeleně. Částečně budou také zasakovány v tělese komunikace. V případě nenasákavého podloží by mělo být doplněno drenážní potrubí k odvodnění zemní plně.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

(splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva)

- a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,**

Neřeší se, stavba se nenachází v zóně havarijního plánování.

- d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,**

Neřeší se, stavba se nenachází v záplavové oblasti.

- e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,**

Neřeší se – nejedná se o stavbu občanského vybavení.

- f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.**

Neřeší se – v zájmovém území se nenachází stavby civilní ochrany.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření (DIO),

Přístup na staveniště bude zajištěn ze stávajících místních komunikací. Nepředpokládá se napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu, stavba bude prováděna mobilními strojnými mechanizmy. V případě potřeby bude voda získávána z mobilní cisterny a elektrická energie z mobilního agregátu. Při napojení na stávající rozvody bude mít stavební firma v místě napojení umístěn vlastní vodoměr nebo elektroměr.

- předběžný návrh DIO:

Vzhledem k umístění stavby nebude zřejmě potřeba návrhu DIO. U napojení staveniště na stávající komunikace bude umístěna tabule s nápisem „Pozor, výjezd vozidel stavby“ a na stavbu budou příslušnými cedulemi upozorněni také chodci. Stavba by měla být rozvržena tak, aby bylo omezení pohybu chodců v zájmovém území minimalizováno.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb, kácení dřevin atd.

Staveniště bude řádně vymezeno pomocí výstražných pásek a případně i mobilního oplocení a cedulemi s upozorněním na stavbu. Hlubší výkopy např. pro inženýrské sítě budou dále zajištěny vhodnou zábranou proti vpádu osob. Zhotovitel zabezpečí úklid přístupových komunikací, pokud budou při stavbě znečištěny a zabezpečí vybavení pracovníků výstražnými vestami. Stavba si nevyžádá asanace, odstraňování staveb nebo kácení vzrostlých dřevin (odstraněn bude pouze jeden keř a jeden malý smrk, který může být přesazen).

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Staveniště bude pouze na stavebních pozemcích, sousední pozemky nebudou stavbou dotčeny. Stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a po dokončení výstavby během jejího užívání nemělo za následek:

- zřícení stavby nebo její části
- větší stupeň nepřípustného přetvoření
- poškození jiných částí stavby, technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Vstup i vjezd po dobu výstavby bude zajištěn ze stávajících místních komunikací napojených na ulice Švermova a Okružní. Po dobu výstavby musí být zajištěn přístup k sousedním nemovitostem v zájmovém území. Nejsou požadavky na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

d) popis zásad odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště je uvažováno do okolních ploch zeleně. Během výstavby nesmí být podzemní vody znečištěny úniky ropných nebo jiných nebezpečných látek.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Případný zábor veřejně přístupných komunikací a ploch bude řešen investorem popř. realizační firmou s příslušným úřadem v dostatečném předstihu před zahájením vlastní výstavby.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,

Stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru negativní vliv na životní prostředí. Během vlastní stavby je třeba respektovat podmínky odpovídající zájmům ochrany ŽP, jedná se zejména o:

- omezení hlučnosti na stavbě, zabránění činnosti na stavbě v době nočního klidu a ve dnech pracovního volna a klidu
- ochranu vod a zeminy před znečištěním ropnými látkami
- snížení prašnosti včasným a pravidelným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů na stavbě
- odvoz a likvidaci odpadů ze stavby

Produkové odpady během stavby budou evidovány a likvidovány dle příslušných platných zákonů a vyhlášek. S veškerým odpadem, který při stavbě vznikne, bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Při realizaci budou respektovány zejména základní povinnosti při nakládání s odpady, stanovené platnými právními předpisy, které jsou uvedeny v § 13 a § 15 tohoto zákona. Podrobnosti

nakládání se stavebními a demoličními odpady jsou pak stanoveny ve vyhlášce MŽP 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady § 42 odst. 1,2.

Zemina musí být přednostně využita na stavbě. Pouze v případě, že toto nebude možné, musí být zajištěno její zákonné odstranění oprávněnou osobou. Pokud bude mít investor záměr ukládat výkopovou zeminu na povrchu terénu mimo stavební pozemek, bude proveden rozbor zemin, aby byla prokázána jejich nezávadnost. Rozbor zeminy musí splňovat požadavky vyhlášky 294/2005 Sb., a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Pouze pokud nebude možné zeminu znovu využít, bude uložena na příslušnou skládku zemin.

Zhotovitel zajistí kontrolu a údržbu stavebních mechanismů tak, aby nedošlo k úniku ropných látek. V případě úniku zajistí okamžitou likvidaci dekontaminované zeminy a její uložení do nepropustných nádob. Na stavbě nebudou použity žádné nebezpečné ani toxické materiály.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

(§ 14 a 15 zákona č. 309/2006 Sb.)

Veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu s platnými nařízeními vlády, zákony, technologickými předpisy, bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN. Za bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci na staveništi zodpovídá zhotovitel stavby. Pro organizaci výstavby bude dodržena zásada regulace stavební činnosti s ohledem na minimální omezení provozu dané lokality a minimalizování vlivu na znečišťování okolního prostředí.

Dále musí být obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Výkop realizovaný na veřejných prostranstvích, musí být zajištěn proti pádu do výkopu zábradlím. Svislé stěny výkopů prováděné ručně musí být zajištěny pažením, pokud je hloubka výkopu hlubší než 1,5 m. Vzniknou-li hlubší výkopy mimo vlastní staveniště, dodavatel stavby je musí zabezpečit v souladu s příslušnými bezpečnostními předpisy. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, vesty, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku investora a bude řádně zajištěno případně oploceno. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

Pro organizaci výstavby bude dodržena zásada regulace stavební činnosti s ohledem na minimální omezení provozu dané lokality a minimalizování vlivu na znečišťování okolního prostředí.

Při stavebních pracích se nepředpokládá více zhotovitelů současně, v tomto případě není nutná účast koordinátora bezpečnosti stavby.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,

Rozsah zemních prací (odstranění ornice, odstranění zeminy/šterku až po novou zemní plán, dosypání zeminy podél komunikace a rozprostření ornice) je patrný z přiložené výkresové dokumentace (z výkresů vzorových příčných řezů). Zemina a ornice získané při stavbě a výkopových pracích, budou ukládány na dočasnou deponii a budou částečně znovu využity při stavbě na terénní úpravy a úpravy podél nové komunikace. Případný přebytek zeminy a ornice bude odvezen na příslušné skládky. Přesná bilance bude stanovena v rámci výkazu výměr v navazujícím stupni dokumentace (projekt pro provádění stavby).

i) limity pro užití výškové mechanizace,

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá užití výškové mechanizace.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),

Neřeší se – nejedná se o stavbu drah.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Bez specifických požadavků. Předpokládá se předání stavby do užívání po celkové realizaci a kolaudaci.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Neřeší se – stavba se nebude dotýkat leteckého provozu.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Návrh fází výstavby:

- polohové i hloubkové vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru stavby
- vymezení stavby pomocí výstražných pásek a případně i mobilního oplocení

- příprava stavby:
 - provedení skřívky ornice z prostoru stavby
 - odstranění štěrkových vrstev stávající cesty
 - odstranění zpevněných povrchů z prostoru stavby
 - hrubé terénní úpravy
 - odstranění jednoho stávajícího keře a odstranění nebo přesazení jednoho menšího stromku.
- případné uložení kabelových vedení stávajících IS v prostoru stavby do chrániček
- provedení úprav stávajícího VO
- výšková úprava povrchových prvků stávajících IS v prostoru stavby
- provedení komunikace s mlatovým povrchem
- provedení sjezdů k sousedním nemovitostem
- provedení terénních úprav podél stavby
- rozprostření ornice v plochách určených k zatravnění
- dokončovací práce (např. osetí ploch zeleně travní směsí)

n) dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,

Neřeší se, dočasné objekty nejsou navrhovány.

o) objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení,

Vzhledem k rozsahu a umístění stavby nejsou požadavky na objízdné a náhradní trasy.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby nejsou vyžadovány, případně mohou být obsaženy ve vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí a dotčených orgánů. Před započítím všech zemních prací budou polohově i hloubkově vytyčeny stávající inženýrské sítě. Při stavbě pak budou práce v jejich blízkosti prováděny dle podmínek jednotlivých správců, a to výhradně ručně a za jejich technického dozoru. Zemní práce, zejména odkrytí zemní pláň, je třeba provádět mimo zimní období a za suchého počasí a na odkrytou zemní pláň po zhutnění neprodleně zavalcovat podkladní konstrukční vrstvy.

Ve všech případech, které nejsou výslovně uvedeny v dokumentaci jsou závazné platné normy ČSN. Generální dodavatel a jeho subdodavatelé jsou povinni použít všechny své odborné znalosti a zkušenosti k tomu, aby realizovaná stavba byla

maximálně kvalitní a úsporná. Zejména jsou povinni upozornit na případné chyby a opomenutí v projektu, a to bezprostředně po jejich zjištění.

Ochrana stávajících dřevin a porostů v zájmovém území během provádění stavebních prací bude řešena dle **ČSN 83 9061** Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Činnost koordinátora BOZP se nepřepokládá. Při provádění je nutno dodržovat předpisy a vyhlášky BOZP. Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení a zařízení je nutné respektovat pokyny pro práci strojů a osob v blízkosti těchto objektů. Zhotovitel zajistí vyškolení pracovníků z předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a potřebné vybavení ochrannými prostředky.

Staveniště bude po dobu výstavby řádně označeno a zabezpečeno. V případech, kdy při realizaci stavby:

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli doručit na oblastní inspektorát práce „Oznámení o zahájení prací“, jehož náležitosti stanoví přílohy č.4 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Rizikové práce a činnosti:

- zemní práce, provádění výkopových prací - ochranná opatření:
 - provádět pažení stěn výkopů v zastavěném území již od 1,3 m, pokud jde o podmáčenou či jinak nesoudržnou zeminu, která je náchylná k sesutí, je potřeba provádět pažení stěn výkopu již v menších hloubkách
 - vytyčení inženýrských sítí a prokazatelné seznámení obsluh strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásmy technické infrastruktury
 - určení rozmístění stavebních výkopů, zajištění stěn výkopů
 - další opatření - viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- souběžná práce více zhotovitelů - ochranná opatření :
 - povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů
 - seznámení pracovníků o informaci o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů
 - další opatření dle Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.