

Místo stavby: Sezimovo Ústí II. k.ú. Sezimovo Ústí, parcela č. 840/3, 840/4, 841/3, 195/5, 839, 193/4, 193/12, 196/137, 193/45, 836, 501, 193/43, 193/136, 193/138, 193/139, 195/20, 502

Investor: Město Sezimovo Ústí
Dr. E. Beneše 21, 391 01 Sezimovo Ústí
IČO: 00252859
DIČ: CZ00252859

Projektanti: Ing. Pavel Mizera, Vídeňská 2775, Tábor
IČO: 183 24 568, ČKAIT: 0100 118
Ing. Martin Tůma, Nádražní 161,39175 Malšice
ČKAIT 0102294
Ing. Josef Hron, Slapy 97,
ČKAIT: 0101304

REKONSTRUKCE PARKOVACÍCH PLOCH A CHODNÍKŮ ULICE LIPOVÁ 60 SEZIMOVO ÚSTÍ II. – 2.ETAPA

B. Souhrnná průvodní zpráva

Vypracoval: Ing. Pavel Mizera

Datum: 05/2021

Schválil: Ing. Tůma Martin

Stupeň: Společné povolení (územní rozhodnutí a stavební povolení)

Kopie:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území se nachází v Sezimově Ústí v Lipově ulici a okolí. V místě plánované stavby se v současnosti nachází nezpevněné plochy, chodníky, asfaltové plochy komunikace a plochy zeleně. Stavba se nachází v zastavěném území. Území, na kterých se bude stavba provádět klesá na severozápad v průměrném spádu 0,85 %.

Dotčené pozemky jsou v KN vedeny jako ostatní plochy (způsob využití ostatní komunikace nebo zeleň) mimo pozemku č.501 a 502, které jsou vedeny jako zastavěná plocha a nádvoří. Jedná se o bytové domy včetně okolních ploch, které jsou zatravněny. Vlastní rekonstrukce komunikace a zpevněných ploch nemá vliv na stavební objekty. Stavba se dotkne jen zpevněných ploch, které jsou pozemkově spojeny s vlastní stavbou.

V zájmovém území jsou v současnosti vedeny trasy některých inženýrských sítí. Jedná se o vodovod a kanalizace (ČEVAK a.s.), nízké a vysoké napětí (E.ON s.r.o.-EGD), sdělovací kabely (CETIN a.s.), teplovodní rozvody města Sezimovo Ústí, kabelové rozvody VO (Technické služby města Sezimovo Ústí) a kabely společnosti Nej (kabelová televize a internet). Všechna uvedená sítě jsou zakresleny v situaci stavby a byly převzaty z mapových podkladů. Jejich poloha je orientační a je nutné je před zahájením výstavby vytýčit jednotlivými správci.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města (Územní plán Sezimova Ústí). Navržené řešení odpovídá urbanistickým požadavkům v dané lokalitě. V zásadě se jedná o rekonstrukci stávající asfaltové komunikace s rozšířením na šikmé levostranné stání ve směru jízdy. Součástí rekonstrukce je i oprava chodníkového tělesa, chodníků v přilehlém parku a modernizace veřejného osvětlení s přemístěním na druhou stranu ulice.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologické podloží:

Okres: Tábor
Obec: Sezimovo Ústí
Katastr: Sezimovo Ústí
Eratém: paleozoikum až proterozoikum

Hornina: pararula
Typ horniny: metamorfit
Soustava: Český masiv – krystalinikum a prevariské paleozoikum
Oblast: moldanubická
Region: metamorfní jednotky v moldanubiku
Poznámka: moldanubikum Českého lesa, šumavské, české, strážecké, moravské

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.)

Na zájmovém území byl proveden stavebně-technický průzkum a polohopisné a výškové zaměření lokality. Ostatní průzkumy budou v případě nutnosti provedeny v průběhu výstavby nebo dalším stupni PD. Dle dostupných podkladů se nejedná o poddolované území. Výsledky měření a průzkumů byly zahrnuty do projektové dokumentace. Vzhledem k rozsahu prací (výměna a zpevnění nosných vrstev komunikace a chodníků do hloubky cca 0,6 m) se nepředpokládá narušení spodních vrstev podloží a ani únosnost stávající zemní pláně. Dopravní zatížení rekonstruované komunikace se nezmění.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Navrhovaná stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, ve zvláště chráněném území a ani v záplavovém území. Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy. Vzhledem k dané skutečnosti je nutné zajistit potřebné vyjádření.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Navrhovaná stavba se nenachází v poddolovaném, záplavovém ani jinak nebezpečném území. Stavba se pouze nachází v oblasti s archeologickými pozůstatky.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby nebo pozemky. Pouze při výstavbě je nutné dbát zvýšené opatrnosti v blízkosti vysázených stromů na pozemcích 193/4,193/43,193/12,193/136, 193/138 a 193/45,195/5,502. Rozšíření dané komunikace je navrženo tak, aby nebyla v žádném místě překročena min. vzdálenost 2,5 m od kmene stromu dle platné vyhlášky o ochraně zeleně.

Pouze při výstavbě nového chodníku v Lipově ulici dojde na pozemku č. 195/5 a 502 přiblížení k vysázeným stromům na vzdálenost 2,0-2,5 m. Při opravě stávajících

přístupových chodníků do bytových domů a rozšíření chodníku na výše uvedené pozemky, může dojít drobnému zásahu do kořenového systému stromů. **Proto oprava daných chodníků a rozšíření komunikace musí být prováděna v celém úseku rekonstrukce menší zemní technikou v kombinaci s ručním výkopem** (bude zohledněno ve výkazu výměr). **Při zásahu kořenů musí být kořeny obnaženy a odborně upraveny za účasti stavbyvedoucího a pracovníka životního prostředí města Sezimovo Ústí. O provedené úpravě bude proveden zápis do stavebního deníku a potřebná fotodokumentace. Před zahájením vlastní výstavby bude provedena kopaná sonda ve vzdálenosti min. 2,5-3,5 m od každého stromu směrem do komunikace a chodníku z důvodu ověření kořenového systému lipové aleje a ostatních vysázených stromů. Poloha sond bude upřesněna stavebním dozorem a pracovníkem životního prostředí města Sezimovo Ústí. Předběžná poloha sond je vyznačena v situaci C7.**Přístupové chodníky jsou upravovány jen do hloubky cca 0,24 m od stávajícího terénu. Stavbou budou vlivem zvětšení zpevněných ploch mírně změněny odtokové poměry v území. Dešťová voda ze stávajících a nově navržených zpevněných ploch bude svedena do nových uličních vpustí UV1 – UV4, které budou polohově upraveny a zaústěny do stávající splaškové kanalizace, která vede v ulici Lipově. Nové vpusti budou do kanalizace napojeny novým přípojovacím potrubím DN 160, pevnosti SN8 a nalepovací odbočky DN 400/160 mm. Podrobné řešení je součástí výkresové dokumentace stavby.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci výstavby budou pouze demontovány sloupy veřejného osvětlení, které budou nahrazeny novými sloupy s výložníky. Dojde k přemístění dvou dřevěných přístřešků na pozemcích 193/136 a 193/138, které slouží jako přístřešky pro osobní auta. Dané přístřešky budou demontovány a posunuty na nové dvě parkovací stání, které jsou navržena v parku pro místní ordinaci č.p. 616/14. Demolice inženýrských sítí se neprovádí mimo uličních vpustí. Dojde pouze k odstranění stávajících zpevněných povrchů z prostoru stavby (asfaltových a chodníkových ploch včetně obrubníků). Kácení vzrostlých stromů nedojde. Pouze budou odstraněny nízké keře v místě rozšíření komunikace na pozemky 193/4,193/43,193/12,193/136, 193/138 a 193/45 (túje výšky do 1,3 m v rozsahu 25 m²).

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Celá rekonstrukce zpevněných plocha terénních úprav je navržena na pozemcích, u kterých není nutné provádět vynětí ze ZPF. Navrhovaná stavba se nenachází na pozemcích plnících funkci lesa, nebo v ochranném pásmu lesních porostů.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Navržené komunikace budou napojeny na stávající asfaltovou komunikaci, která je napojena na ulici Táboritů a Pionýrů. Obdobným způsobem budou napojeny i opravované chodníky. Stávající uliční vpusti budou napojeny na stávající jednotnou kanalizaci, která je součástí Lipové ulice. Množství nových srážkových vod je součástí výpočtu, který je součástí souhrnné zprávy v části **B 2.1 h**).

Při navrhování stavby byly dodrženy obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb – vyhláška č. 398/2009 Sb.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá věcné a časové vazby na jiné stavby, ani podmiňující, vyvolané nebo související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

A) Pozemky dotčené stavbou

LV.Č.	PARCELA	MAJITEL	PODÍL	DRUH POZEMKU	
10001	840/3	Město Sezimovo Ústí, Dr. E. Beneše 21/6, 39101 Sezimovo Ústí	1	OSTATNÍ PLOCHA	
	840/4				
	841/3				
	195/5				
	839				
	193/4				
	193/12				
	196/137				
	193/45				
	836				
	501			ZASTAVĚNÁ PLOCHA A NÁDVOŘÍ	
2529	193/43	Náboženská společnost Svědkové Jehovovi, Armády 1306/2b, Stodůlky, 15800 Praha 5		OSTATNÍ PLOCHA	
5057	193/136	Donnerová Dominika Mgr., Na Provazníci 1872/13, Smíchov, 15000 Praha 5	Donnerová Milena MUDr., Lipová 616/14, 39102 Sezimovo Ústí	1/2	OSTATNÍ PLOCHA
	193/138			1/2	OSTATNÍ PLOCHA
	193/139				

LV.č.	PARCELA	MAJITEL	PODÍL	DRUH POZEMKU
3053	195/20	Majitel: Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice	1	OSTATNÍ PLOCHA
		Hospodařit se svěřeným majetkem: Vyšší odborná škola, Střední škola, Centrum odborné přípravy, Sezimovo Ústí, Budějovická 421, Budějovická 421/10, 39102 Sezimovo Ústí		
	502	SJM Balogh Stanislav a Baloghová Eliška, č. p. 108, 39173 Hlavatce	1/24	ZASTAVĚNÁ PLOCHA A NÁDVOŘÍ
		SJM Dlouhý Michal a Dlouhá Petra Mgr. <i>Dlouhý Michal, Jaselská 2324, 39003 Tábor</i>	1/24	
		<i>Dlouhá Petra Mgr., Dukelská 645/9, 39102 Sezimovo Ústí</i>		
		SJM Dvořák Martin a Dvořáková Ivana, Ke Hvězdárně 480/6, 39102 Sezimovo Ústí	1/24	
		Fulín Tomáš, Štítného 202/35, Žižkov, 13000 Praha 3	1/24	
		Hejl Josef Ing., Nerudova 623/6, 39102 Sezimovo Ústí	1/24	
		Hospodková Blažena, Lipová 500/11, 39102 Sezimovo Ústí	1/24	
		SJM Kadlec Václav a Kadlecová Jaroslava, Mírová 2256, 39002 Tábor	1/24	
		Kalika Andriy, Lipová 500/11, 39102 Sezimovo Ústí	1/24	
		Lajtkepová Vílina, Lipová 500/11, 39102 Sezimovo Ústí	1/24	
		Lejsková Libuše, Lipová 500/11, 39102 Sezimovo Ústí	1/24	
		Lorenc Pavel, Matěje z Janova 481, 39143 Mladá Vožice	1/24	
		SJM Mrzena Michal a Mrzenová Martina, 1. máje 1362, 39102 Sezimovo Ústí	1/24	
		Nedvěd Petr, Lipová 500/11, 39102 Sezimovo Ústí	1/24	
		Punčochářová Miluše, Lipová 500/11, 39102 Sezimovo Ústí	1/24	
		Rohel Josef, Kpt. Jaroše 2382, 39003 Tábor	1/24	
		Rolínková Žaneta, 9. května 1283/8, 39002 Tábor	1/24	
		Schönová Alena, Lipová 500/11, 39102 Sezimovo Ústí	1/24	
		Sviták Ladislav, Záluží 54, 39002 Tábor	1/24	
		Šindelářová Hedvika, Lipová 500/11, 39102 Sezimovo Ústí	1/24	
		Vild Martin, Prosenice 33, 26401 Prosenická Lhota	1/24	
		Vithová Božena, Lipová 500/11, 39102 Sezimovo Ústí	1/24	
		Vostárek Jaroslav, Nad Mýtem 1127, 39101 Sezimovo Ústí	1/24	
		Votápková Monika, č. p. 153, 39201 Zvěrotice	1/24	
		Vytejčková Květa, Lipová 500/11, 39102 Sezimovo Ústí	1/24	

B) Sousední pozemky

PARCELA	MAJITEL	PODÍL	DRUH POZEMKU
617	SVJ , Lipova č.p.493		zastavěná plocha a nádvoří
618	Náboženská společnost Svědkové Jehovovi, Armády 1306/2b, Stodůlky, 15800 Praha 5		zastavěná plocha a nádvoří
620	Donnerová Dominika Mgr., Na Provoznicí 1872/13, Smíchov, 15000 Praha 5	1/2	zastavěná plocha a nádvoří
193/44	Donnerová Milena MUDr., Lipová 616/14, 39102 Sezimovo Ústí	1/2	zastavěná plocha a nádvoří
621	SVJ , Lipova č.p.495		zastavěná plocha a nádvoří
193/19	Stache-Trading, s.r.o., Rudé armády 496/11, 391 02 Sezimovo Ústí II		ostatní plocha-zeleň
619	Město Sezimovo Ústí, Dr. E. Beneše 21/6, 39101 Sezimovo Ústí		zastavěná plocha a nádvoří
193/42			ostatní plocha-zeleň
193/13			ostatní plocha-zeleň
841/4			ostatní plocha- komunikace
195/2			ostatní plocha-zeleň
193/6			ostatní plocha-zeleň
820/1			ostatní plocha- komunikace
627	Majitel: Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice Hospodařit se svěřeným majetkem: Vyšší odborná škola, Střední škola , Centrum odborné přípravy, Sezimovo Ústí, Budějovická 421/10, 391 02 Sezimovo Ústí		zastavěná plocha a nádvoří

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Bez požadavků vzhledem k charakteru, určení a umístění stavby.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Opravená komunikace v Lipově ulici bude napojena ve stejných místech křížení, a to na ulici Táboritů a Pionýrů. Dopravní řešení dané ulice se nemění. Ulice bude jednosměrná ve směru ulice Táboritů do ulice Pionýrů. Stávající uliční vpusti budou napojeny do stávající jednotné kanalizace novým připojovacím potrubím DN 160 mm. Počet uličních vpustí se nemění. Pouze se provede nové rozmístění podle nově navržených spádových a odvodňovacích ploch.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci a stavební úpravy stávající asfaltové komunikace a betonových chodníků a zelených ploch v ulici Lipově v Sezimově Ústí II. Součástí rekonstrukce je i rozšíření tělesa komunikace z důvodu změny parkovacích ploch z podélného stání na šikmé stání (úhel 55°). Rekonstrukce rovněž řeší úpravu veřejného osvětlení s dodávkou nových svítidel a novým polohovým umístěním. Dále budou upraveny polohy stávajících uličních vpustí s napojením na kanalizaci. Počet vpustí se nezmění.

b) účel užívání stavby

Stavba po stavebních úpravách bude dále sloužit svému původnímu účelu, a to jako veřejná komunikace a parkovací plochy pro osobní automobily do 3,5 t. Nově navržené a opravené chodníky budou sloužit pro chodce. Cyklisté budou využívat komunikaci. S odděleným cyklistickým pruhem se v dané ulici nepočítá a není a ani předmětem stavby. Navržené úpravy vzhledem ke stávající zeleni a bytové zástavbě jsou na mezi realizovatelnosti z důvodu šířkových poměrů.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Navrhovaná stavba nevyžaduje vydání rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby a ani souhlas s odchýlným řešením z platných předpisů a norem. V místech přechodů jsou chodníky upraveny pro bezbariérový pohyb. Obdobným způsobem jsou i řešena místa pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientaci.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Při navrhování stavby byly zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, uvedené v dokladové části dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Nová komunikace má šířku 3,50m a bude provedena z asfaltového povrchu. Komunikace je navržena v příčném sklonu 2,5 %. Podélný sklon komunikace je 0,653 % + 0,827 % a 1,151 %. Nový povrch výškově kopíruje původní terén komunikace. Na asfaltovou plochu navazuje šikmé parkovací stání pod úhlem 55°, které má šířku 4,5 m a je vyspádováno jednotným spádem 3,0 % na asfaltovou komunikaci. Povrch pro parkování je navržen ze zámkové dlažby tl. 80 mm do šterkového lože. Zámková dlažba byla volena záměrně z důvodu snížení odtoku srážkových vod do stávajících vpustí. Celkem je navrženo 32 šikmých parkovacích stání. Dvě parkovací stání mají šířku 3,5 m a jsou určena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Základní šířka stání byla navržena 3,175 m a skutečná šířky potom vychází 2,6 m. Krajiní stání má navrženou skutečnou šířku stání 2,75 m. Parkování je navrženo v souladu s normou ČSN 736056 a je určeno pro osobní automobily do 3,5 t. V celém úseku je navržena rychlost 50 km/hod jako na sousedních komunikacích. Z celkového počtu parkovacích stání budou dvě parkování vyčleněna ZTP.

Hlavní chodník, který je navržen kolem parkovacích stání má šířku 2,00 m a je od parkování oddělen zvýšeným silničním obrubníkem AB0 2-15. Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby tl. 60 mm, kladené do šterkových vrstev. Výška převýšení mezi chodníkem a parkováním byla navržena 0,1 m. V místě invalidního stání je výška upravena na hodnotu 0,02 m a chodník v daném místě bude vypárován ve sklonu 9 a 2 % a doplněn varovnými pásy šířky 0,4 m. Dané varovné pásy budou rovněž v prostoru navržených přechodů. Příčný sklon chodníku je navržen 2 % směrem do komunikace. Směrem do parkové úpravy je chodník ohraničen v úseku 0–40 m betonovým obrubníkem 80/250 mm a je umístěn 0,1 m nad povrch chodníku. V úseku 40-142 m palisádami výšky 0,6-0,8 m která vyběhají nad povrch chodníku cca 0,25-0,40 m. Navržené zvýšení slouží jako vodící linie pro nevidomé a v místě palisád zároveň tvoří opěrnou zídku pro okolních zatravněné plochy.

Přístupové chodníky SCH1-SCH6 (v parku) slouží jednak pro přístup na komunikaci a k parkovacím stáním a jednak jako přístup ke kontejnerům na tříděný odpad a bytové zástavbě. Dané chodníky jsou pouze opravovány za stávající a šířkově a výškově kopírují stávající chodníky. Jejich šířky je 1,6 a 2 m. Chodníky budou ohraničeny zahradními obrubníky 80/250 mm a budou rovněž provedeny ze zámkové dlažby tl. 60 mm. Odvodnění z daných chodníků je svedeno do okolního travnatého povrchu a mají příčný sklon 2 %. U daných chodníků je navržena vodící linie na vyšší straně chodníku.

Součástí výstavby bude i rekonstrukce čtyř zpevněných kontejnerových ploch, které se nacházejí na parcelách č.193/4,193/12 a 193/45. Dané plochy budou provedeny ze zámkové dlažby tl.80 mm a budou vyspádovány směrem do komunikace v jednotném spádu 2 %. Zpevněné kontejnerové plochy jsou navrženy na stejných místech jako současné a jejich velikost se upraví na nový rozměr dle požadavků investora.

V neposlední řadě součástí rekonstrukce Lipové ulice je i oprava a stavební úpravy veřejného osvětlení. Nové veřejné osvětlení bude přemístěno na druhou stranu ulice z důvodu navrženého rozšíření a posunutí komunikace. Poloha nových sloupů je patrná z výkresové dokumentace. V celé trase je navrženo celkem 5 nových sloupů VO délky 9,00 m nad úroveň chodníkem. Pro osvětlení byly vybrány bezpaticové ocelové třístupňové stožáry pr. 159/108/89 mm a délky 8,4 m s výložníkem 2,5 m pr. 60 mm. Pro osvětlení bude použito výbojkové světlo o výkonu 70 W. Nové veřejné osvětlení je navrženo do zelených ostrůvků vedle parkovacího stání mimo světelného bodu č.3, který je navržen do chodníkového tělesa. V daném místě je chodník rozšířen na 3,1 m s tím, že svítidlo je osazeno 0,6 m od silničního obrubníků chodníkového tělesa. Způsob úpravy chodníku v daném místě je patrný z výkresové dokumentace.

Základní parametry stavby:

- zastavěné plochy:

- chodníky celkem (zámková dlažba tl.60 mm)	719 m²
z toho	
hlavní chodník podél komunikace	298 m ²
přístupové chodníky k č.p.602/7,603/9 a 500/11	36 m ²
chodníky v parku SCH1 – SCH6	385 m ²
- parkovací plochy (zámková dlažba tl.80 mm)	488 m²
- komunikace (asfalt)	712 m²
- komunikace (vjezdy na parkoviště u domu č.603/9)	69 m²
- plocha pro kontejnery (dlažba 80 mm)	35 m²
- stání pro ordinaci na pozemcích 193/136, 138- zatrav. tvárnice	
tl. 80 mm	40 m²
- Sadové a terénní úpravy +osetí travou	378 m²

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Nejedná se o stavbu, která by byla kulturní památkou.

h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Odvodnění nových ploch je svedeno do stávajících čtyř uličních vpustí, které jsou v ulici Lipově. Počet vpustí se po rekonstrukci nezmění, pouze se upraví jejich poloha a vpusti budou rovnoměrně rozmístěny po celé navržené trase nové komunikace. Chodníky v parku SCH1-SCH6 jsou odvodněny do parkové zeleně.

Výpočet odvodnění a srovnání odtoku srážkových vod z odvodňovaného území:**A) Před opravou a rekonstrukcí:**

Celková odvodňovaná plocha (4 vpusti)		1455 m ²
z toho:	asfaltová plocha	1054 m ²
	betonová a zámková dlažba	401 m ²

Stávající chodníky v parku nesou do plochy uvažovány – odvodněno do parkové zeleně parku.

VÝPOČET MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH ODPADNÍCH VOD Q_r

- **Intenzita deště: (Tábor a okolí)** **135-140 l/ha**

Součinitel odtoku: - asfaltové plocha do 5% 0,9
- zámková dlažba s vyplněnými spárami 0,7

Množství vody odtékající z území:

$$Q_r = 140/10000 \cdot (1054 \cdot 0,9 + 401 \cdot 0,7) = \underline{\underline{17,21 \text{ l/s}}}$$

B) Po rekonstrukci a rozšíření

Celková odvodňovaná plocha (4 vpusti)		1594 m ²
z toho:	asfaltová plocha-komunikace +vjezdy	668 m ²
	(bez plochy odvodňované uliční vpustí UV5 a UV6 v ulici Pionýrů)	
	bet.zám. dlažba – parkovací stání	488 m ²
	chodníky	325 m ²

Do výpočtu nejsou zařazeny chodníky v parku (plocha 385 m²) odvodněno stejně jako před rekonstrukcí.

VÝPOČET MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH ODPADNÍCH VOD Q_r

Součinitel odtoku: - asfaltové plocha do 5% 0,9
- zámková dlažba s vyplněnými spárami 0,7

Množství vody odtékající z území:

$$Q_r = 140/10000 \cdot (668 \cdot 0,9 + 813 \cdot 0,7) = \underline{\underline{16,39 \text{ l/s}}}$$

Z výpočtu je patrné že po rekonstrukci poteče do veřejné kanalizace o méně srážkových než před rekonstrukcí, Jedná se cca o 0,82 l/s než před rekonstrukcí. Odchylna je v mezích výpočtové nepřesnosti a je na straně bezpečnosti daného území. Část srážkových vod zachytí i uliční vpusti **VU 5** a **UV 6**, které jsou umístěné za křižovatkou ulic Pionýrů a Lipové (jedná se o plochu cca 131 m² která do daného výpočtu nebyla zahrnuta). Dané vpusti jsou stávající pouze se výškově upraví dle nového asfaltového povrchu. Nově navržené a rozmístěné vpusti bezpečně odvedou srážkové vody do veřejné kanalizace.

Ani nové veřejné osvětlení nemá vliv na zvýšení odběru elektrické energie. Pro osvětlení budou použity stejné výbojky jako před rekonstrukcí.

Jiné odpady při provozu stavby nevznikají a stavba při řádném provedení a pravidelné údržbě neovlivní okolní zástavbu a ani zeleň.

i) základní předpoklady výstavby-časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavby se předpokládá koncem léta(srpen-září) roce 2021. Stavba nebude rozdělena na etapy. Při výstavbě musí být zajištěn přístup do okolních domů. Parkování po dobu rekonstrukce ulice bude vyloučeno a majitelé vozidel musí zaparkovat vozidla na okolních parkovacích plochách města Sezimova Ústí II. Vjezd po dobu výstavby bude umožněn jen pro vozidla záchranné služby a hasičů. Návrh dopravního omezení viz situace **C5**.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Bez požadavků.

k) orientační náklady stavby

Příprava území +demolice + skládkovné	680 000 Kč+21%DPH
Zpevněné plochy a sadové úpravy:	4 380 000 Kč+21%DPH
<u>Veřejné osvětlení</u>	<u>450 000 Kč+21% DPH</u>
Celkem	5 510 000 Kč+21%DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navrhovaná stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města (Územní plán Sezimovo Ústí). Stávající polohové umístění, dimenze a kapacity jednotlivých částí stavby a celkové dopravní řešení odpovídají urbanistickým požadavkům v dané lokalitě. Jedná se z velké části o opravu stávajících povrchů s rozšířením na parkovacích ploch.

b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Navržené parkovací plochy a komunikace budou mít asfaltový a betonové zámkové povrchy a budou ohraničeny betonovými silničními obrubníky. Nové chodníky budou mít povrch ze zámkové betonové dlažby a ohraničeny budou betonovými chodníkovými obrubníky a palisádami. Zpevněná plocha pod kontejnery bude provedena ze zámkové dlažby tl.80 mm. Ostatní plochy dotčené stavbou budou zatravněny a upraveny do požadovaných sklonů.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

SO – 000 Příprava staveniště

Příprava staveniště bude zahrnovat:

- odstranění asfaltového povrchu stávající komunikace včetně podkladních vrstev
- odstranění betonových dlažeb z chodníků
- odstranění štěrkových podkladních vrstev z prostoru komunikace a chodníků
- odstranění betonových a kamenných obrubníků v chodníkového tělesa a komunikace
- Demontáž sloupů veřejného světlení a odpojení od VO vedení
- Úprava odvodnění (demontáž uličních vpustí a jejich zasypání se zhutněním)
- Dočasné odstranění dopravního značení
- Uzavření komunikace pro veškerou dopravu s návrhem objízdných tras (budou vedeny okolními komunikacemi ulicemi Sezimova Ústí) viz situace objízdných tras. Přístup k nemovitostem bude zajištěn po celou dobu výstavby. Návrh předběžný návrh dopravního řešení po dobu výstavby bude je součástí výkresové dokumentace.

SO-101 Parkovací plochy a komunikace

Hrubé terénní úpravy

Pro výstavbu komunikace, parkovacích ploch a chodníku bude třeba provést hrubé vyrovnaní terénu. Bude odstraněna zemina a podkladní štěrkové vrstvy až po novou zemní pláň a bude provedeno její vyrovnaní a přehutnění. Zemina, která nebude znovu

využita na stavbě, bude převezena na příslušnou skládku zeminy. Mezideponie zeminy se bude nacházet v blízkosti stavby na pozemku v majetku investora.

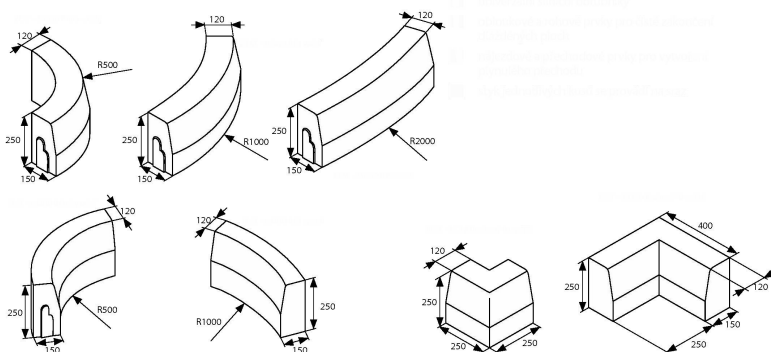
Parkovací plochy a komunikace

Navržené parkovací plochy jsou navrženy ze zámkové dlažby tl.80 mm a komunikace z asfaltového povrchu. Příčný sklon bude 2,5 – 3,0 %, podélný sklon bude do 1,151 %. Parkovací plochy jsou určeny pro osobní vozidla. Je navrženo celkem 32 šikmých parkovacích stání minimální šířky 2,6m a délky 4,5 m. Krajiní stání budou mít minimálně šířku 2,75m. Dále jsou navržena 2 šikmá parkovací stání pro osoby ZTP. Jejich šířka bude minimálně 3,5m a délka 4,5 m. Nová komunikace podél navrženého šikmého parkování je navržena v šířce 3,50 m a bude jednosměrná ve směru od ulice Táboritů do ulice Pionýrů. Šikmé parkování je navrženo po levé straně ve směru jízdy. Na pravé části komunikace jsou v prostoru parku na pozemku parcel č. 193/4,193/43,193/12, navrženy zpevněné plochy pro uložení kontejnerů. V prostoru parku budou rovněž opraveny přístupové chodníky k bytové zástavbě a hlavní chodník SCH1, který vede celým parkem. Dešťová voda z nově navržených zpevněných ploch bude svedena do uličních vpustí, které se pouze polohově přizpůsobí novému dopravnímu řešení. Počet vpustí bude zachován (4 ks UV1 až UV4).

Obrubníky

Obrubníky podél vozovek a parkovišť jsou navrženy betonové ABO 2-15. V místě sníženého obrubníku bude použit nájezdový obrubník ABO 100/15/15-N (budou použity i u příčných prahů). Podél chodníků a zelených pásů jsou navrženy betonové obrubníky 500/80/200,500/80/250 a palisády 120/180/600(800) mm. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože min tl. 0,1m s boční opěrkou. Betonová opěra bude provedena z betonu C25/30-CX4,XF4

U všech silničních betonových obrubníků o vnějším poloměru $R = 0,5 \text{ m}$, $R = 1,0 \text{ m}$ a $R = 2,0 \text{ m}$ a dále vnitřní rohy obrubníků (90°) budou použity prefabrikáty – nebude skládáno z přímých obrubníků viz. níže.



- <u>uložení obrubníků nad okolním povrchem:</u>	
- podél parkovacích ploch a komunikací	80-100 mm
- bezbariérové přístupy	maximálně 20 mm
- v místě odvodu dešťových vod ze zpevněných ploch	0 mm

Konstrukční vrstvy

Skladby konstrukčních vrstev jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, u chodníku s ohledem na možnost občasného pojezdu např. při strojovém čištění. Uvedeny jsou minimální tloušťky vrstev. Skladby podkladních vrstev mohou být případně upraveny při stavbě dle druhu a kvality podloží. Pláň zemního tělesa pod chodníky bude zhutněna na $E_{def,2} = \text{min. } 30\text{MPa}$, pod parkovacími plochami a komunikacemi na $E_{def,2} = 45\text{MPa}$. Poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ bude menší než 2,5. Pokud bude při stavbě zjištěno, že zemní pláň nebude možno zhutnit na požadované hodnoty, bude aktivní zóna určené tloušťky vyměněna (vrstva štěrkodrtě) nebo zlepšena (vápenná stabilizace).

Konstrukce vozovky je následující:

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací asfaltový	PS; A	(0,25kg/m ²)	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační, asf. emulze	PI; EK	(0,8kg/m ²)	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		450 mm	

Pro zajištění řádné kvality všech konstrukcí vozovek jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti $E_{def,2}$ na zhutněné zemní pláni vozovky $E_{def,2} = 45\text{ Mpa}$, na vrchní vrstvě MZK $E_{def,2} = 130\text{ Mpa}$.

Spáry mezi stávající a novou konstrukcí vozovky budou zality asfaltovou zálivkou podle ČSN EN 14188.

Konstrukce parkovišť (kryt z dlažby betonové) a chodníkového přejezdu je následující:

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	40 mm	ČSN 73 6131
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		420 mm	

Konstrukce v místě popelnic a kontejnerů

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrk frakce 8/16 mm	DR	150 mm	ČSN 73 6126

Celkem 270 mm

Konstrukce v místě popelnic a kontejnerů

Betonová dlažba-zatrávňovací 400/600	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	40 mm	ČSN 73 6131
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrk frakce 8/16 mm	DR	150 mm	ČSN 73 6126

Celkem 420 mm

Dlažba betonová bude použita šedá, pravoúhlá 200x100x80 se zkosenými hranami. Dlažba musí být atestovaná, mrazuvzdorná. Pro parkovací stání ordinace budou použity zatrávňovací betonové tvárnice tl. 80 mm rozměrů 400/600 mm.

Pro zajištění řádné kvality všech konstrukcí parkovišť jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti $E_{def,2}$ na ztuhlé zemině pláni vozovky $E_{def,2} = 45$ Mpa, na vrchní vrstvě MZK $E_{def,2} = 120$ Mpa.

Nové vpustí

Jsou navrženy nové uliční vpusti UV1 – UV4. Vpusti budou provedeny z betonových prefabrikovaných dílců s litinovou mříží pro zatížení D 400. Napojeny budou potrubím DN160 do stávající kanalizace, která vede v ulici Lipově. Stávající vpusti budou demontovány, výkopy vyplněny hubeným betonem C 8/10 nebo štěrkodrt' frakce 0-125. Tam kde to bude možné (například UV1 se pro napojení vpustě využije stávající potrubí, které se pouze délkově upraví. V případě poškozeného potrubí se provede celková výměna až do místa připojení na kanalizaci. O způsobu provedení bude rozhodnuto po odkrytí připojovacího potrubí na stavbě. Při souběhu a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi musí být dodrženy minimální odstupové vzdálenosti podle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Mechanická ochrana stávajících kabelových vedení

Kabelová vedení, jejichž trasy se nachází v prostoru stavby, budou při nedostatečném krytí případně v celé délce pod stavbou uloženy do chrániček (betonové TK1 žlaby a dělené plastové chráničky) s přesahem minimálně 0,5m za okraj zpevněné plochy. V případě ukládání do chrániček bude proveden výkop kabelů, uložení kabelů do

chrániček, obsyp pískem, položení výstražné fólie nad kabely a zásyp zbytku výkopů drtí (nebo případně vytěženou zeminou) až po novou zemní pláň.

Dopravní řešení

Na vjezdu z ulice Táboritů bude vpravo ve směru jízdy umístěna dopravní značka **IP4b** (jednosměrný provoz) a **IP 06** (přechod pro chodce). Parkovací stání určená pro vozidla ZTP budou označena značkou **IP 12** („Vyhrazené parkoviště“) doplněnou o symbol invalidy-**001**. U vjezdů na parkoviště u domu č.p.603/9 bude umístěna dopravní značka **B1** (zákaz vjezdu všech vozidel) s dodatkovou tabulkou **E13** (mimo dopravní obsluhy) a na výjezdu ze parkovišť značka **P 4**. Na výjezdu z ulice do ulice Pionýrů bude osazena dopravní značka **B24a** (zákaz odbočení vpravo) vpravo ve směru jízdy. Ostatní značení se v rekonstruovaném úseku nemění a zůstanou zachována. Jedná se především o značky v ulici Pionýrů. Svislé dopravní značky budou na ocelovém pozinkovaném plechu a v reflexní úpravě, připevněny na pozinkovaný ocelový sloupek (prům. 60 mm) upevněný pomocí patek na betonových základech.

Šikmá parkovací stání budou dále vyznačena na zámkové povrchu pomocí vodorovného dopravního značení **V 10c** („Stání šikmé“) nebo bude provedeno v odlišné barvě zámkové dlažby. Vyhrazená parkovací stání pro vozidla ZTP budou dále značena pomocí vodorovného značení **V 10f** („Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou“). Pro přechody bude použito vodorovné značení **7a**.

Rozmístění a řešení dopravního značení bude projednáno a schváleno DI Policií ČR. Před kolaudací musí být nové dopravní značení samostatně povoleno stanovením místní úpravy provozu. Výše popsané dopravní značení je zpracováno v situaci Trvalého dopravního značení **C4**, která je součástí výkresové dokumentace.

SO - 102 Chodníky a terénní úpravy

Navržený chodník podél komunikace naváže na chodníky v ulici Táboritů a Pionýrů. Šířka chodníku je navržena 2,00 m. V místě sloupů veřejného osvětlení je chodník rozšířen na šířku 3,10m (světelný bod č.3). Příčný sklon chodníku bude 2,0 % směrem od komunikace, podélný sklon bude kopírovat sklon komunikace a parkování. Pouze v místě parkovacích míst pro ZTP bude chodník výškově upraven, tak, aby byl zajištěn bezpečný přístup ze zaparkovaného automobilu. Celková délka opravovaného chodníku bude cca 156 m. Nově jsou navrženy také přístupové chodníčky v prostoru parcel č.193/4,193/43,193/12,193/136, 193/138, které kopírují stávající terén i polohu stávajících chodníků v parku a budou ukončeny na hraně nové komunikace. Po daných chodnících se budou moci pohybovat osoby ZTP jen s doprovodem. Jinak musí pro přechod

komunikace využít přechody na začátku a na konci ulice. Dešťové vody z chodníků budou svedeny do okolních ploch zeleně.

Konstrukce chodníku je následující:

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126

Celkem 240 mm

Pro chodníky bude použita betonová dlažba (pravoúhlá 200x100x60 se zkosenými hranami). Barevné provedení a skladebné vzory pro jednotlivé chodníky viz výkres č.D-01. Dlažba musí být atestovaná, mrazuvzdorná. Pro varovné a signální pásy je navržena dlažba s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké, červená.

Pro zajištění řádné kvality všech konstrukcí chodníků jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti $E_{def,2}$ na zhutněné zemní chodníku $E_{def,2} = 30$ Mpa, na vrstvě štěrkodrti $E_{def,2} = 50$ Mpa.

Obrubníky

Podél chodníků a zelených pásů jsou navrženy betonové obrubníky 500/50/200,500/80/250 a palisády 120/180/600(800) mm. Obrubníky a palisáda jsou uloženy do betonového lože min tl. 0,1m s boční opěrkou. Betonová opěry bude provedena z betonu C25/30-CX4,XF4.

Po vyrovnání terénu k navrženým zpevněným plochám budou nezastavěné části dotčené stavebními pracemi (pásy zeleně, svahy podél nového chodníku) ohumusovány v průměrné tloušťce 10 cm a následně budou zatravněny. Před zatravněním budou trávničky chemicky odpleveleny a uválcovány. Pro založení trávničky bude použito osivo pro suché lokality v množství 30 g/m². Součástí založení trávničky je i 1. seč a případné dosetí nevzešlých míst.

SO – 401 Veřejné osvětlení

Nové veřejné osvětlení bude provedeno na levé straně ulice ve směru jízdy a bude osazeno do zatravněvacích ostrůvků a světelný bod č.3 do chodníkového tělesa. Vzdálenost daného světelného bodu od hrany obrubníku bude min. 0,6 m na osou sloupu.

Pro osvětlení byly navrženy ocelové pozinkované třístupňové stožáry bezpaticové 159/108/89 mm osazené do betonových patek s výložníkem 2,5 m. Délka sloupu 8,4 a výška o úroveň chodníku 7,2 m. Celková výška sloupu s výložníkem 9,00 m nad úroveň chodníku. Každý sloup veřejného osvětlení bude osazen výbojkovým svítidlem o výkonu 70 W jako jsou současná svítidla. Dle zpracované osvětlovací studie v dané ulici je osvětlení vyhovující. Při zvýšení počtu svítidel ze 4 na 5 bude osvětlení lepší než stávající.

Nová svítidla budou nově propojena novým kabelem VO, který bude uložen do pískového lože a plastové chráničky. Na začátku a na konci ulice se provede napojení přes přípojnou skříň SP100/NK P1P-C. Skříně budou osazeny do parku. Rovněž je možné propojení provést pomocí zemní spojky. Výběr nechávám na zhotoviteli veřejného osvětlení. Podrobné řešení VO řeší projekt EI-VO který je součástí projektové dokumentace.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Neřeší se. Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající síť. Nárůst spotřeby EI je nepatrný o jedno svítidlo o výkonu 70 W. Pro vlastní provoz po ukončení výstavby nejsou potřebné žádné energie mimo EI pro VO.

c) celková spotřeba vody

Neřeší se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady vzniklé při stavbě:

S veškerým odpadem, který při stavbě vznikne, bude naloženo v souladu s novelizovaným zákonem o odpadech č. 541/2021 Sb., a zaříděn dle katalogů odpadů č. 8/2021 Sb.

Pouze pokud nebude-li recyklace nebo využití možné, bude uložen na řízené skládce. Ze stavebního odpadu budou vytříděny složky nebezpečného odpadu, který bude předán k odstranění oprávněné osobě nebo organizaci dle zákona o odpadech.

Přehled hlavních odpadů, které se mohou vyskytnout při rekonstrukci ulice

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby: Číslo	Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Kategorie	Charakteristika odpadu – proces vzniku	Způsob odstranění
1.	Výkopová zemina a nebo kameny	170501	O	materiál z výkopových prací na stavbě	opětovné využití při stav. Pracích v rámci stavby n. uložení do zemníku (deponie)
2.	Beton	170101	O	materiál z vybouraných betonových kci	předání oprávněné osobě na recyklaci
3.	Směsný stavební a demoliční odpad	170107	O	materiál z demoličních prací v rámci stavby	předání oprávněné osobě na recyklaci
4.	Izolační materiál s obsahem azbestu	170601	N	zbytky izolačních materiálů	předání oprávněné osobě na recyklaci
5.	Obaly se zbytky	150110	N	obaly od nátěrových a izolačních hmot	předání oprávněné osobě na recyklaci

	nebezp. Látek				
6.	Směsný komunální odpad	200301	O	odpad z kanceláří zařízení staveniště	Pravidelný svoz komunálního dopadu
7.	Kovy	170400	O	materiál vybouraných svodidel, sloupků a zábradlí	Odevzdání do sběrných surovin k recyklaci
8.	Odpady z údržby zeleně	20 02 00	O	materiál kácených stromů a keřů	Naštěpováním a kompostováním
9. - viz poznámka pod tabulkou	Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	Z od odfrézovaného a vybouraného asfaltu komunikace	Na řízenou skládku odvoz cca do 60 km nebo zpětné uložení do místa opravy
10.-viz poznámka pod tabulkou	Asfaltové směsi neuvedené pod č.9	17 03 01	O	Z od odfrézovaného a vybouraného asfaltu komunikace	Do obalovny nebo na skládku s běžným režimem

Poznámka k položkám č.9-10

Pře bouráním a frézováním asfaltové plochy stávající komunikace bude proveden odběr vzorku asfaltu pro laboratorní ověření na přítomnost škodlivých látek, a to především dehtu. Podle výsledků bude zkoušky se s vytěženým asfaltem naložít. V PD je počítáno s odvozem na řízenou skládku a s poplatkem za uložení nebo se po dohodě s investorem použije do podkladních vrstev nové komunikace (parkovací stání nebo chodníky).

Nebo v případě že zkouška prokáže, že dehet v asfaltu není přítomen odveze se vytěžený asfalt na obyčejnou skládku nebo se použije do spodních vrstev nově navržených parkovacích stání.

Zhotovitel zajistí kontrolu a údržbu stavebních mechanismů tak, aby nedošlo k úniku ropných látek. V případě úniku zajistí okamžitou likvidaci dekontaminované zeminy a její uložení do nepropustných nádob.

Odpady vzniklé při provozu:

Užíváním stavby by neměly vznikat žádné odpady. Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce.

Emise:

Během vlastní stavby je třeba respektovat podmínky odpovídající zájmům ochrany ŽP. Jedná se například o snížení prašnosti (zejména v zastavěných částech obce) včasným a pravidelným čištěním vozovek a zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů na stavbě. V případě nutnosti bude použito pro omezení prašnosti zkrápění.

Nakládání s vyzískaným materiálem:

Vybourané materiály (viz. B.2.3 a) - SO-000) budou odvezeny na příslušné skládky. Zemina získaná při hrubých terénních úpravách, která nebude znovu využita na stavbě, bude převezena na příslušnou skládku zeminy. Mezideponie zeminy se bude nacházet v blízkosti stavby na pozemku v majetku investora.

Zhotovitel zajistí kontrolu a údržbu stavebních mechanismů tak, aby nedošlo k úniku ropných látek. V případě úniku zajistí okamžitou likvidaci dekontaminované zeminy a její uložení do nepropustných nádob.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Se nemění. VO napojeno na stávající veřejnou síť. Ostatní požadavky pro užívání nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Veškeré bezbariérové úpravy a podélné a příčné sklony byly navrhovány v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a s normou ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu stavby při jejím užívání je mimo jiné zajištěna zpracováním projektové dokumentace dle příslušných norem a vyhlášek. Projektová dokumentace a vlastní realizace stavby bude respektovat Nařízení vlády č.178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Při stavbě bude postupováno dle vyhlášky Č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

B.2.6 Základní charakteristika

a) popis současného stavu

Stávající komunikace i přilehlé chodníky jsou na konci své životnosti. Na mnoha místech jsou velké výmoly v asfaltové ploše, betonové chodníky jsou rozpadlé. Šířka souběžného chodníku je cca 2,2-2,3 m, šířka asfaltové komunikace je 5,5-6 m. Průjezdna šířka je 3,5-4 m s tím, že levá strana komunikace ve směru jízdy z ulice Táboritů do ulice Pionýrů je vyhrazena k podélnému stání osobních automobilů do 3,5 t. Ulice je jednosměrná. Ve vlastní komunikaci a přilehlých chodnících a pozemcích, jsou uloženy tyto cítě:

- kanalizace a voda ČEVAK
- Kabely O2 (CETIN)
- Kabely NN , VN (E-ON)
- Teplovod (ENERGOINVEST a.s.)
- kabely VO (Technické služby Sezimovo Ústí)

- kabely Nej (televize, internet)

Všechny výše uvedené sítě jsou z velké části uloženy podél komunikace. Některé sítě komunikací přecházejí (kříží). Parcely č.193/4,193/43,193/12,193/136,193/138 a 193/45 jsou zatravněny a osázeny lípami. Vlastní realizace nové komunikace se dotkne výše uvedených parcel, které jsou uvedeny v této technické zprávě.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

SO 101 Parkovací plochy a komunikace

Jedná se o obslužnou komunikaci města Sezimova Ústí II. Komunikace je navržena na návrhovou rychlost 50 km/ hod. Její využití a účel po rekonstrukci se nezmění.

Navržené parkovací plochy jsou navrženy ze zámkové dlažby tl.80 mm a komunikace z asfaltového povrchu. Příčný sklon bude 2,5 – 3,0 %, podélný sklon bude do 1,151 %. Parkovací plochy jsou určeny pro osobní vozidla. Je navrženo celkem 32 šikmých parkovacích stání minimální šířky 2,6m a délky 4,5 m. Krajní stání budou mít minimálně šířku 2,75m. Dále jsou navržena 2 šikmá parkovací stání pro osoby ZTP. Jejich šířka bude minimálně 3,5 m a délka 4,5 m. Nová komunikace podél navrženého šikmého parkování je navržena v šířce 3,50 m a bude jednosměrná ve směru od ulice Táboritů do ulice Pionýrů. Šikmé parkování je navrženo po levé straně ve směru jízdy. Na pravé části komunikace jsou v prostoru parku navrženy zpevněné plochy pro uložení kontejnerů. Dešťová voda z navržených parkovacích ploch a komunikací bude svedena do uličních vpustí, které se pouze polohově přizpůsobí novému dopravnímu řešení. Počet vpustí je zachován (4 ks UV1 až UV4).

SO 102 Chodník

Navržený chodník podél komunikace naváže na chodníky v ulici Táboritů a Pionýrů. Šířka chodníku je navržena 2,00 m. V místě sloupu VO č.3 je chodník rozšířen na šířku 2,50 m od osy sloupu veřejného osvětlení. Příčný sklon chodníku bude 2,0 % směrem od trávníku, podélný sklon bude kopírovat sklon komunikace a parkování. Pouze v místě parkovacích míst pro ZTP bude chodník výškově upraven, tak, aby byl zajištěn bezpečný přístup ze zaparkovaného automobilu. Celková délka opravovaného chodníku bude cca 156 m. Dešťové vody z daného chodníku budou svedeny do okolních ploch zeleně a do komunikace a odvedeny do uličních vpustí.

SO 103 Chodníky v parku a přístupové chodníky

V prostoru přilehlého parku budou opraveny sadové chodníky označené SCH1-SCH6. Voda z nově opravených chodníků v prostoru parku bude svedena do travnaté plochy parku. Chodníky jsou navrženy v jednotném příčném sklonu 2 %. Podélný sklon je

přizpůsoben okolnímu terénu parku. Výškové osazení kopíruje z velké části výšku stávajícího chodníku +/- 20-30 mm.

Obruby

Pro ohraničení zpevněných ploch chodníků budou použity obrubníky, které jsou popsány v části B.2 této technické zprávy.

Konstrukční vrstvy

Konstrukční vrstvy nově navržených zpevněných ploch a chodníků a to včetně požadavků na zhutnění a modulů zhutnění viz část **B2** této technické zprávy. Všechny navržené skladby jsou navrženy dle TP 120- Navrhování vozovek pozemních komunikací.

2. Mostní objekty a zdi

Na dané stavbě se dané konstrukce nevyskytují. Pouze v délce cca 100 m bude místo chodníkových obrubníků 80/250-500 použity pro vyrovnání terénních nerovností betonové palisády výšky 600 a 800 mm. Výška vodící chodníkové linie v daném úseku bude cca 250-400 mm.

3. Odvodnění pozemní komunikace (součástí SO 101)

Nové vpusti

Jsou navrženy nové uliční vpusti UV1 – UV4. Vpusti budou provedeny z betonových prefabrikovaných dílců s litinovou mříží pro zatížení D 400. Napojeny budou potrubím DN160 do stávající kanalizace Bude upraveno nebo prodlouženo jen přípojovací potrubí. Plocha odvodnění se mírně zvětšila z 11455 na 1594 m². Volbou nových skladeb se odtok srážkových vod zmenšil (viz výpočet bod. B 2.1 h) této technické zprávy.

Úprava potrubí stávající dešťové kanalizace

Jednotnou kanalizaci, kterou spravuje společnost ČEVAK Tábor není nutné upravovat. Kanalizace vede po pozemcích 193/4,193/43,193/12,193/136,193/37,193/138 a 193/45 mimo stavebně upravované území. Pouze na konci rekonstruovaného úseku (u napojení na ulici Pionýrů) kříží komunikaci. Hloubka uložení potrubí je v daném místě dle podkladů správce cca 3,00 m. Při stavebních úpravách nemůže dojít k poškození daného potrubí. Rekonstrukce se v celém úseku opravy týká jen vrchních skladeb komunikace do hloubky cca 0,6 m.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Na dané stavbě se nevyskytují

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Součástí rekonstruované a opravované komunikace je výstavba šikmého pravostranného parkování pro osobní automobily do 3,5 t. Celkem je navrženo 32 parkovacích míst včetně parkování pro osoby TZP. Podrobný popis viz předešlý text této souhrnné zprávy. Únikové zóny a ani protihlukové zóny nejsou součástí PD.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení - nejsou

b) Dopravní značky, dopravní zařízení atd.

Dopravní řešení

Na vjezdu z ulice Táboritů bude vpravo ve směru jízdy umístěna dopravní značka **IP4b** (jednosměrný provoz) a **IP 06** (přechod pro chodce). Parkovací stání určená pro vozidla ZTP budou označena značkou **IP 12** („Vyhrazené parkoviště“) doplněnou o symbol invalidy-**001**. U vjezdů na parkoviště u domu č.p.603/9 bude umístěna dopravní značka **B1** (zákaz vjezdu všech vozidel) s dodatkovou tabulkou **E13** (mimo dopravní obsluhy) a na výjezdu ze parkovišť značka **P 4**. Na výjezdu z ulice do ulice Pionýrů bude osazena dopravní značka **B24a** (zákaz odbočení vpravo) vpravo ve směru jízdy. Ostatní značení se v rekonstruovaném úseku nemění a zůstanou zachována. Jedná se především o značky v ulici Pionýrů. Svislé dopravní značky budou na ocelovém pozinkovaném plechu a v reflexní úpravě, připevněny na pozinkovaný ocelový sloupek (prům. 60 mm) upevněný pomocí patek na betonových základech.

Šikmá parkovací stání budou dále vyznačena na zámkové povrchu pomocí vodorovného dopravního značení **V 10c** („Stání šikmé“) nebo bude provedeno v odlišné barvě zámkové dlažby. Vyhrazená parkovací stání pro vozidla ZTP budou dále značena pomocí vodorovného značení **V 10f** („Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou“). Pro přechody bude použito vodorovné značení **7a**.

Rozmístění a řešení dopravního značení bude projednáno a schváleno DI Policií ČR. Před kolaudací musí být nové dopravní značení samostatně povoleno stanovením místní úpravy provozu. Výše popsané dopravní značení je zpracováno v situaci Trvalého dopravního značení **C4**, která je součástí výkresové dokumentace.

Na začátku ulice budou upraven a nově nakreslen stávající přechod pro chodce a vyznačeny svislými značkami. Poloha přechodů se v daném úseku komunikace nemění. Ani žádný nový přechod nepřibude.

Jiná dopravní zařízení se v daném úseku rekonstruované komunikace nebudou instalovat.

c) Veřejné osvětlení (SO 401)

Nové veřejné osvětlení bude provedeno na levé straně ulice ve směru jízdy a bude osazeno do zatravnovacích ostrůvků a světelný bod č.3 do chodníkového tělesa. Vzdálenost daného světelného bodu od hrany obrubníku bude min. 0,6 m na osou sloupu.

Pro osvětlení byly navrženy ocelové pozinkované třístupňové stožáry bezpaticové 159/108/89 mm osazené do betonových patek s výložníkem 2,5 m. Délka sloupu 8,4 a výška o úroveň chodníku 7,2 m. Celková výška sloupu s výložníkem 9,00 m nad úrovní chodníku. Každý sloup veřejného osvětlení bude osazen výbojkovým svítidlem o výkonu 70 W jako jsou současná svítidla. Dle zpracované osvětlovací studie v dané ulici je osvětlení vyhovující. Při zvýšení počtu svítidel ze 4 na 5 bude osvětlení lepší než stávající.

Nová svítidla budou nově propojena novým kabelem VO, který bude uložen do pískového lože a plastové chráničky. Na začátku a na konci ulice se provede napojení přes přípojnou skříň SP100/NK P1P-C. Skříňe budou osazeny do parku. Rovněž je možné propojení provést pomocí zemní spojky. Výběr nechávám na zhotoviteli veřejného osvětlení. Podrobné řešení VO řeší projekt EI-VO který je součástí projektové dokumentace.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů atd.

Dané zařízení na dané stavbě není navrženo. Jedná se o komunikaci uvnitř bytové zástavby bez požadavků na danou problematiku.

e) Clony a sítě proti oslnění

Na dané stavbě nejsou

7. Objekty ostatních skupin objektů

Mechanická ochrana stávajících kabelových vedení

Kabelová vedení, jejichž trasy se nachází v prostoru stavby, budou při nedostatečném krytí případně v celé délce pod stavbou uloženy do chrániček (betonové žlaby) s přesahem minimálně 0,5m za okraj zpevněné plochy. V případě ukládání do chrániček bude proveden výkop kabelů, uložení kabelů do chrániček, obsyp pískem, položení

výstražné fólie nad kabely a zásyp zbytku výkopů drtí (nebo případně vytěženou zeminou) až po novou zemní pláň.

Zeleň

Po vyrovnání terénu k navrženým zpevněným plochám budou nezastavěné části dotčené stavebními pracemi (pásky zeleně, svahy podél nového chodníku) ohumusovány v průměrné tloušťce 10 cm a následně budou zatravněny. Před zatravněním budou trávničky chemicky odpleveleny a uválcovány. Pro založení trávničky bude použito osivo pro suché lokality v množství 30g/m². Součástí založení trávničky je i 1. seč a případné dosetí nevzešlých míst.

Jiné skupiny doplňujících objektů se na dané stavbě nepředpokládají.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Mimo veřejné osvětlení (SO 401) se na dané stavbě nevyskytují. Kabelové rozvody a technologické parovodní rozvody, nebudou stavbou dotčeny. Jen v místě křížení musí být provedena v době výstavby patřičná opatření na jejich ochranu (použití menší techniky, ruční výkop atd.). Všechny položené inženýrské sítě musí být před zahájením výstavby vytýčeny správci dané sítě.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Stavba nebude mít vliv na stávající nástupní plochy pro požární techniku. Nebude zasahováno do šíře příjezdových komunikací a nedojde k dotčení přístupových bodů (podzemní a nadzemní hydranty).

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 a požadavku zvláštních předpisů a normativních požadavků.

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika.

Navržené objekty budou splňovat následující požadavky:

Projekt vychází z požadavků ČSN 73 08 02 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikací (min. šířka mezi obrubami = 4,0 m) jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Z hlediska šířky jízdního pruhu je požadováno dle výše citované normy min. 3,00 m (skutečnost 3,50 m). I daný požadavek je splněn. Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

Stavba bude zásahovou cestou, příjezdovou komunikací, umožňující pohyb hasičské a záchranářské techniky a také cestou evakuační.

V případě dokončení stavby bude průjezd hasičské a záchranářské techniky plně umožněn.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Navržené komunikace budou průjezdné i pro těžkou požární techniku (jsou splněny požadavky čl. 12.3 ČSN 730802 na světlu šířku min. 3,50 m a výšku 4,10 m).

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hluk během provádění stavby:

Pro splnění požadavků daných Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel je povinen dbát těchto opatření:

- pro omezení negativního dopadu hluku na okolí bude stavební činnost prováděna pouze v omezeném

časovém úseku, a to v pracovních dnech mezi 7:00 a 17:00 hod.

- v pracovních přestávkách budou stroje vypínány.

- při stavbě budou použity stavební stroje v řádném technickém, opatřené předpisovými kryty pro snížení hluku.

- hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB v daném časovém pracovním úseku

Současně musí být na dané stavbě splněny následující hygienické požadavky a nařízení vlády:

- Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/201 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

- Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené

zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

- Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

- Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $LA_{eq,T} = 60$ dB

- v době od 7 do 21 hodin $LA_{eq,T} = 65$ dB

- v době od 21 do 22 hodin $LA_{eq,T} = 60$ dB

- v době od 22 do 6 hodin $LA_{eq,T} = 45$ dB

Vzhledem k tomu, že hlavní pracovní činnost na stavbě bude prováděna od 7:00 do 16:00 hod je nutné, aby prováděcí firma svojí činností nepřekračovala požadovaný limit hluku dle výše uvedených hodnot nebo jen ve velmi krátkém a nezbytném časovém úseku. Například při bourání betonových konstrukcí nebo hloubení šachet pro nové uliční vpusti.

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $LA_{eq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.
- 2) Omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby-dané činnosti naplánovat na dobu, kdy velká část obyvatel okolních domů bude v práci nebo bude mimo objekt (cca na dobu mezi 9:00-15:00)
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučuji nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 9:00 do 12:00 a od 13:00 do 15:00.

- 6) Upozornit obyvatele okolních obytných objektů na tuto hlučnou činnost v předstihu tak předejít ke stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého rádia atd.).
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7:00 a 16:00 hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukné činnosti, a to nejdéle do **18:00 hodiny.**

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

d) ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Dle dostupných údajů se stavba nenachází v poddolované oblasti.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Jedná se o rekonstrukci a stavební úpravu stávající infrastruktury. Nové uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci prodloužením připojovacího potrubí. Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvodnou síť. Ulice Lipova bude napojena ve stejných místech křížení na ulici Táboritů a na druhém konci na ulici Pionýrů. Staveništní doprava bude vedena z ulice Táboritů a Pionýrů. Po dobu opravy bude provoz usměrněn pomocí dopravně inženýrského opatření. Pro pěší bude zajištěn průchod a přístup k nemovitostem po celou dobu výstavby.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Celková délka opravy komunikace je 150,59 m. Délka opravovaného chodníku kolem komunikace je 156 m. V prostoru parku bude opravováno cca 191 m chodníkových ploch. Zároveň zde vzniknou dvě parkovací stání pro čp. 616/14 ordinaci. Dané parkovací stání vzniknou na soukromých pozemcích a to 193/136 a 193/38. Kapacita komunikace se

nezmění. Návrhová rychlost 50 km/hod. Dojde jen k rozšíření parkovacích míst na 32 stání. Průjezdová šířka asfaltové komunikace bude 3,50 m. Veřejné osvětlení bude doplněno o jedno svítidlo a bude přesunuto na druhou stranu ulice.

- zastavěné plochy:

- chodníky celkem (zámková dlažba tl.60 mm)	719 m²
z toho	
hlavní chodník podél komunikace	298 m ²
přístupové chodníky k č.p.602/7,603/9 a 500/11	36 m ²
chodníky v parku SCH 1-SCH 6	385 m ²
- parkovací plochy (zámková dlažba tl.80 mm)	488 m²
- komunikace (asfalt)	712 m²
- komunikace (vjezdy na parkoviště u domu č.603/9)	69 m²
- plocha pro kontejnery (dlažba 80 mm)	35 m²
- stání pro ordinaci na pozemcích 193/136, 138- zatrav. tvárnice tl. 80 mm	40 m²
- Sadové a terénní úpravy +osetí travou	378 m²

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Provoz na dané komunikaci bude jednosměrný ve směru ulice Táboritů do ulice Pionýrů. Šířka komunikace je navržena 3,250m a šikmé pravostranné parkování pro osobní automobily má délku 4,5 m. Je navrženo celkem 32 šikmých parkovacích stání minimální šířky 2,6m a délky 4,5 m. Krajní stání budou mít minimálně šířku 2,75m. Dále jsou navržena 2 šikmá parkovací stání pro osoby ZTP. Jejich šířka bude minimálně 3,75 m a délka 4,5 m. V prostoru daných stání je snížen obrubník chodníku na 20 mm a chodník je vypárován směrem k parkovacímu stání. Na hraně chodníku bude umístěn výstražný pás šířky 400 mm.

U všech míst určených k přecházení chodců budou důsledně dodržovány výškové rozdíly mezi niveletou chodníku a vozovky 20 mm. V místě snížené obruby budou po celé délce osazeny varovné pásy š. 400 mm. V místě přecházení budou osazeny varovné pásy šířky 0,8m. U chodníků bude vždy jedna obruba zvýšena o min. 0,06 m tak, aby se vytvořila vodící linie. U palisád bude zvýšená vodící linie upravena na hodnotu 0,25-0,40m z důvodu okolního terénu.

Při navrhování stavby byly dodrženy obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb – vyhláška č. 398/2009 Sb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Rekonstruovaná komunikace bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu ve stejných křížení jako před rekonstrukcí.

c) doprava v klidu

Je navrženo celkem 32 šikmých parkovacích stání pro automobily do 3,5t a z toho 2 šikmá parkovací místa pro osoby ZTP.

d) Pěší a cyklistické stezky

Neřeší se. Pouze bude opraveny stávající chodníky v rozsahu, který je popsán výše.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Po vyrovnaní terénu k navrženým zpevněným plochám budou nezastavěné části dotčené stavebními pracemi (pásky zeleně, svahy podél nového chodníku) ohumusovány v průměrné tloušťce 10cm a následně budou zatravněny. Před zatravněním budou trávníky chemicky odpleveleny a uválcovány. Pro založení trávníku bude použito osivo pro suché lokality v množství 30g/m². Součástí založení trávníku je i 1. seč a případné dosetí nevzešlých míst. Protierozní opatření není nutné budovat.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ochrana ovzduší a ochrana proti hluku:

Při realizaci stavby budou splněny hygienické požadavky dle bodu B.2.10 této zprávy. Především budou dodržovány hlukové limity na jednotlivé práce a časová období prováděných prací. Práce budou prováděny jen v pracovních dnech. O sobotě a neděli budou práce předem domluveny se stavebním dozorem.

Hluk ze stavební činnosti bude **pouze v pracovní dny od 7:00 do 16:00**, výjimečně do 18:00 hodiny. V mimopracovní době budou stavební stroje odstaveny na určených zpevněných plochách. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti zejména v zastavěných částech obce.

Během vlastní stavby je třeba respektovat podmínky odpovídající zájmům ochrany ŽP.

Jedná se zejména o:

- omezení hlučnosti na stavbě, zabránění činnosti na stavbě v době nočního klidu a ve dnech pracovního volna a klidu; odvoz odpadů ze stavby
- ochranu vod a zeminy před znečištěním ropnými látkami
- snížení prašnosti včasným a pravidelným čištěním vozovek, popř. zkrápěním staveniště
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů na stavbě

Stavba je navržena podle platných norem a technických předpisů a splňuje tak běžné požadavky na mechanickou odolnost vůči vnějším vlivům. Speciální opatření vůči specifickým jevům (např. ochrana proti povodním, opatření proti sesuvům půdy a jiné) nejsou navržena. Vlastní stavba po řádném dokončení nemá vliv na životní prostředí a ani na okolní zástavbu.

Pro danou stavbu byla zpracována hluková studie, která prokázala, že navýšení parkovacích stání nemá vliv na okolní zástavu. V žádném místě komunikace nejsou překročeny limity hluku dle požadavků norem a hygienických předpisů. Hluková studie je součástí PD.

Ochrana vod:

Během výstavby nesmí být podzemní vody znečištěny úniky ropných nebo jiných nebezpečných látek. V místě výstavby nevede žádná vodoteč.

Odpadové hospodářství:

S veškerým odpadem, který při stavbě vznikne, bude naloženo v souladu s novelizovaným zákonem o odpadech č. 541/2021 Sb., a zaříděn dle katalogů odpadů č. 8/2021 Sb.

Pouze nebudou-li recyklace nebo využití možné, bude uložen na řízené skládce. Ze stavebního odpadu budou vytříděny složky nebezpečného odpadu, který bude předán k odstranění oprávněné osobě dle zákona o odpadech.

Zhotovitel zajistí kontrolu a údržbu stavebních mechanismů tak, aby nedošlo k úniku ropných látek. V případě úniku zajistí okamžitou likvidaci dekontaminované zeminy a její uložení do nepropustných nádob.

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce. Odpady budou ukládány ve vhodných nádobách a bude zajištěno jejich pravidelné vyvážení na skládku dle obvyklých místních zvyklostí.

Ochrana ZPF:

Nedochází k vynětí ZPF. Veškerá stavební činnost se bude provádět na pozemcích které jsou vyjmuty ze ZPF.

Ochrana lesa:

Navrhovaná stavba se nenachází na pozemcích plnicích funkci lesa, ani v ochranném pásmu lesních porostů.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.)

Ochrana přírody a krajiny

Navrhovaná stavba se nenachází v chráněné oblasti a je navrhována v souladu s platným územním plánem. V místě stavby se nenacházejí vzácné rostliny, živočichové ani památné stromy. Ekologické funkce a vazby v krajině nebudou navrženou stavbou narušeny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000. Komunikace se nachází uvnitř stávající bytové zástavby města.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší se – není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší se – záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Neřeší se. Pozemky se nacházejí v oblasti s archeologickými nálezy. Vzhledem k tomu, že bude rekonstruovaná a opravovaná vrchní stavba nepředpokládá se nález žádných archeologických nálezů. Stavba již minulosti prošla stavební činností, která by určitě dané nálezy odkryla a objevila.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Navržená stavba plní funkci dopravní a parkovací. Jinou funkci hlediska ochrany obyvatelstva nemá.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro výstavbu budou použity stavební materiály, které se běžně nakoupí od vybraných výrobců, kteří s danými materiály obchodují. Jedná se o zámkovou dlažbu, obrubníky, šterkové vrstvy, beton, obalované asfaltové kamenivo atd. Spotřeba daných bude součástí výkazu výměr, který bude vypracován v dalším stupni projektové dokumentace. Pro výstavbu budou nutné pracovní stroje a pohonné a mazací hmoty. Voda se na stavbu v případě potřeby doveze v uzavřených nádobách. Je předpoklad, že stavba bude

stavěna ze stavebních hmot, které se předem vyrobí nebo připraví v závodech k tomu určených a na stavbě se sestaví do požadovaného tvaru.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je uvažováno, stejně jako v současnosti, a to vsakem v nezpevněných plochách nebo do okolních ploch zeleně. Výkop pro uložení potrubí bude případně odvodněn dle potřeby kalovým čerpadlem do splaškové kanalizace města. Během výstavby nesmí být podzemní vody znečištěny úniky ropných nebo jiných nebezpečných látek.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude zajištěn z okolních komunikací, které jsou součástí dopravní infrastruktury města. Jedná se především o ulici Táboritů a Pionýrů, která na danou komunikaci navazuje. Staveniště bude v případě potřeby napojeno na zdroj vody z mobilních cisteren nebo ze stávajícího vodovodu (vlastní vodoměr). Elektrická energie bude v případě potřeby získávána z mobilního agregátu vybraného zhotovitele.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Od bytové zástavby se staveniště nachází v dostatečné vzdálenosti. Zemní práce a terénní úpravy se předpokládají do hloubky cca 0,6 m pod okolní terén. Pouze při výstavbě nových vpustí a připojovacího potrubí se hloubky zemních prací bude pohybovat v rozmezí 0-3 m. jedná se jen o lokální místa, která hned po osazení vpustí bude zasypána. Staveniště bude pouze na stavebních pozemcích investora, sousední pozemky nebudou stavbou dotčeny. Stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a po dokončení výstavby během jejího užívání nemělo za následek:

- zřícení stavby nebo její části
- větší stupeň nepřijatelného přetvoření
- poškození jiných částí stavby, technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude vymezeno pomocí přechodného dopravního značení (upozornění na stavbu, směrovací desky atd.), mobilním oplocením a zejména případné výkopy budou ohraničeny pomocí výstražných pásek, popř. pomocí vhodných zábran. Zhotovitel zabezpečí úklid okolních ulic, pokud budou při stavbě znečištěny a zabezpečí vybavení pracovníků výstražnými vestami. Stavba nevyžaduje asanace nebo demolice stávajících

objektů a ani kácení vzrostlých stromů. Pouze budou na pozemku č.193/6 odstraněny nízké keře (výška cca 1,2 m), které jsou vysázeny v blízkosti komunikace. K danému vykácení dochází z důvodu rozšíření komunikace na pozemek č. 193/6.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Případný zábor veřejně přístupných komunikací a ploch bude řešen investorem, popř. realizační firmou s příslušným úřadem v dostatečném předstihu před zahájením vlastní výstavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Chodci budou upozorněni cedulemi na to, že prochází stavbou, a tedy i na dbání zvýšené opatrnosti. Případně budou zřízeny dočasné lávky. Chodci budou po dobu výstavby používat především okolní chodníky a přístupové cesty z okolních ulic. Způsob dopravního řešení po dobu výstavby je součástí situace C5. V dané situaci jsou i naznačeny obchozí pěší trasy ke stávajícím obytným domům a jejich označení dopravními a výstražnými značkami.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady vzniklé při stavbě:

S veškerým odpadem, který při stavbě vznikne, bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů a č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, tj. bude vytríděn a předán oprávněným osobám k recyklaci a využití. Pouze nebudou-li recyklace nebo využití možné, bude uložen na řízené skládce. Ze stavebního odpadu budou vytríděny složky nebezpečného odpadu, který bude předán k odstranění oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

Zhotovitel zajistí kontrolu a údržbu stavebních mechanismů tak, aby nedošlo k úniku ropných látek. V případě úniku zajistí okamžitou likvidaci dekontaminované zeminy a její uložení do nepropustných nádob. Na stavbě nebudou použity žádné nebezpečné ani toxické materiály.

Odpady vzniklé při výstavbě jsou podrobně popsány v bodě B.2.3.d) této technické zprávy.

Odpady vzniklé při provozu:

Užíváním stavby by neměly vznikat žádné odpady. Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Poměr výkopů/násypů je patrný z příložené výkresové dokumentace, zejména pak z výkresů příčných řezů. Vzhledem k tomu, že se jedná z velké části jen o opravu a rekonstrukci vrchních a podkladních vrstev komunikace a chodníků nechají se zemní práce odhadnout takto:

- asfaltový povrch tl. 0,15 m :	167,45 m ³
- Podkladní štěrkové vrstvy	456,00 m ³
- Silniční, chodníkové a kamenné obrubníky:	850 m
- Betonové dlažby a zámkové dlažby	541 m ² (27,05 m ³)
- Podkladní vrstvy chodníků a zpevněných ploch	95 m ³
- Zemní práce spojené s terénním vyrovnáním a výkopy pro nové vpusti a rozšířením tělesa komunikace	298 m ³

Zemina, získaná při přípravě stavby a výkopových pracích, bude ukládána na dočasné deponie na staveništi a bude využita při stavbě na terénní úpravy a úpravy pod plochami zeleně. Svrchní vrstvy asfaltu budou odvezeny k recyklaci do obalovny. Vytěžené štěrkové vrstvy se částečně použijí pro vyrovnání základové spáry komunikace a chodníků. Zbytek se odveze na řízenou skládku nebo na pozemky investora k dalšímu zpracování. Betonová dlažba se odveze do sběrného dvora k recyklaci. Případný přebytek zeminy bude ihned odvezen na příslušnou skládku zeminy nebo bude využit na zkulturnění pozemků investora.

Protože se jedná o stávající komunikaci je předpoklad, že výkopy se pouze omezí ne skladebné vrstvy komunikace a chodníku, které se odtěží a nahradí za nové.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru negativní vliv na životní prostředí. Během vlastní stavby je třeba respektovat podmínky odpovídající zájmům ochrany ŽP, jedná se zejména o:

- omezení hluchnosti na stavbě, zabránění činnosti na stavbě v době nočního klidu a ve dnech pracovního volna a klidu
- ochranu vod a zeminy před znečištěním ropnými látkami
- snížení prašnosti včasným a pravidelným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů na stavbě
- odvoz a likvidaci odpadů ze stavby
-

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu s platnými technologickými předpisy, bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN. Při vlastní výstavbě budou dodržována zejména ustanovení NV 591/2006 Sb. -stavební práce, NV 362/2005 Sb – práce ve výškách, NV 101/2005 Sb. pracoviště, zákon 309/2006 Sb. a ZP, NV 378/2001 Sb. provoz strojů a zařízení a NV 375/2017 Sb.- Rozmístění bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů. Všechny výše uvedená nařízení musí být dodržována v platném znění a včetně všech vydaných novel a oprav. Pro organizaci výstavby bude dodržena zásada regulace stavební činnosti s ohledem na minimální omezení provozu dané lokality a minimalizování vlivu na znečišťování okolního prostředí.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny jiné stavby, které by vyžadovali úpravy pro bezbariérové užívání. Daným osobám bude přístup na staveniště zakázán a budou nasměrovány na okolní chodníky a zpevněné plochy mimo staveniště.

Staveniště a zejména výkop pro kanalizaci bude řádně označen páskou a zabezpečen např. vhodnou zábranou zamezující přístupu osob k výkopu nebo zakrytím.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Před zahájením stavby bude zhotovitelem v dostatečném předstihu zažádáno o zvláštní užívání pozemní komunikace (PK) a o stanovení přechodné úpravy provozu na PK. Při realizaci stavby bude omezen provoz na stávající místní komunikaci. Před tímto úsekem budou z obou stran umístěny dopravní značky A 15 „Práce“. Chodci budou případně upozorněni cedulemi na to, že prochází stavbou, a tedy i na dbání zvýšené opatrnosti. Návrh dopravního omezení po dobu výstavby je součástí projektové dokumentace (situace C5)

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Přístupová trasa ke staveništi bude po stávajících komunikacích. Během stavby bude zasahováno do stávající místní komunikace, proto bude zhotovitelem v dostatečném předstihu zažádáno o zvláštní užívání PK. Návrh dopravního omezení viz výkresová dokumentace.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště (stavební buňka, mobilní toalety, dočasné skladové plochy) bude v případě potřeby umístěno poblíž staveniště na pozemku č. 193/6,839 a 195/2 které jsou v majetku investora stavby. Uložení stavebního materiálu na staveništi po delší dobu se nepředpokládá, materiál přivezený na stavbu bude ihned zpracováván. Staveniště (zejména výkopy) bude označeno kontrastní páskou nebo ohraničeno ochrannou vyznačovací sítí, popř. mobilním oplocením.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Před zahájením všech zemních prací budou polohově i hloubkově vytyčeny stávající inženýrské sítě. Při stavbě pak budou práce v jejich blízkosti (v ochranných pásmech) prováděny dle podmínek jednotlivých správců, a to výhradně ručně a za jejich technického dozoru. Zásypy výkopů musí být řádně hutněny. Stavba bude označena kontrastní páskou, popř. ohraničena např. mobilním oplocením.

- předpokládaný průběh stavby:

- příprava staveniště (odstranění asfaltových povrchů stávajících komunikací a ploch v prostoru stavby včetně podkladních vrstev; odstranění povrchů zpevněných cest v prostoru stavby; vykácení nízkých keřů.
- Položení nových kabelových rozvodů veřejného osvětlení a sloupů (SO 401) a rozmístění nových uličních vpustí a jejich propojení se stávající kanalizací (SO 101).
- mechanická ochrana stávajících kabelových vedení v prostoru stavby
- případná výšková úprava stávajících povrchových prvků IS a jejich případné obetonování a odláždění žulovými kostkami v plochách zeleně, prodloužení stávajících kabelových chrániček za hranu obrubníku min. 500 mm.
- hrubé terénní úpravy-odstranění (nebo případně doplnění) zeminy až po novou zemní pláň a její vyrovnaní v místech navržených zpevněných ploch
- znivelování a zhutnění zemní pláně pod zpevněnými plochami
- provedení zkoušky hutnitelnosti na zemní pláni. V případě nevhodných zemin v aktivní zóně komunikací budou tyto zlepšeny (např. vápnitou příměsí), nebo nahrazeny šterkovou drtí podle ČSN 73 6133
- provedení prvních podkladních vrstev ze šterkodrtě a zhutnění
- osazení silničních a chodníkových betonových obrubníků
- provedení dalších podkladních vrstev ze šterkodrtě a zhutnění
- pokládka zámkové dlažby chodníků a parkování (SO 101, SO 102, SO103)
- asfaltování silničních plocha
- provedení terénních úprav okolo nových obrubníků
- doplnění zeminy (ornice) v plochách určených k zatravnění a jejich osetí travní směsí

- dokončovací práce (provedení vodorovného a montáž svislého dopravního značení)
- montáž svítidel a zkouška funkčnosti + vypracování revizních zpráv

B.8.2 Výkresy

a) přehledná situace (viz. Situace C2-Katastrální situační výkres)

- vyznačení stavby, širších vztahů v dotčeném území, vyznačení obvodu staveniště, přístupů na staveniště atd.

b) situace stavby (viz. Situace stavby C5, C6)

- vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení, dopravní značení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy

B.8.3 Harmonogram výstavby

Viz. část B.8.1 p).

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Odstranění zeminy pro zpevněné plochy

Pro výstavbu parkovacích ploch, komunikací a chodníků bude třeba provést hrubé vyrovnaní terénu. Bude odstraněna zemina až po novou zemní pláň a bude provedeno její vyrovnaní. Zemina, která nebude znovu využita na stavbě, bude převezena na příslušnou skládku zeminy. Mezideponie zeminy se bude nacházet v blízkosti stavby na pozemku v majetku investora. Po hrubém vyrovnaní terénu bude provedena zkouška hutnitelnosti. V případě nevhodných zemin v aktivní zóně komunikací budou tyto zlepšeny (např. vápnitou příměsí), nebo nahrazeny šterkovou drtí podle ČSN 73 6133.

Doplnění zeminy podél nových obrubníků a zpevněných ploch + doplnění ornice:

Po pokládce obrubníků a provedení zpevněných ploch bude podél nových obrubníků v plochách zeleně doplněna a zhutněna zemina. Následně budou nezastavěné části dotčené stavebními pracemi a určené k zatravnění ohumusovány v průměrné tloušťce 10 cm.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V současnosti je voda z komunikace a chodníku odváděna do čtyř uličních vpustí. I po rekonstrukci bude zachován daný počet vpustí. Množství srážkových vod z rekonstruovaného území se nezmění z důvodu provedených změn ve skladbách jednotlivých zpevněných ploch. Více převládají plochy ze zámkové dlažby, kde odtokové koeficienty jsou nižší než u původního asfaltového a betonového povrchu.

Chodníky na v parku jsou odvodněny do přilehlého zatravněného povrchu.

Po rekonstrukci Lipové ulice se odtokové poměry v daném území nezmění, ale mírně zmenší.